



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 16 al 20 d'octubre

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



### **Rodalies, 14 años de disputa pendientes de la investidura**

El Periódico

Una de las exigencias de ERC para apoyar la investidura de Pedro Sánchez es que el Gobierno de España traspase la totalidad de las competencias de Rodalies a la Generalitat de Catalunya. Esta demanda derivaría en que el ejecutivo catalán tendría las competencias sobre trenes, infraestructuras y personal, además del traspaso económico.



### **Competència recorre a la IA para detectar amaños entre licitadores**

Expansión

La Autoritat Catalana de la Competència (ACCO) ha puesto en funcionamiento una herramienta que, mediante la inteligencia artificial, puede detectar casos de colusión entre las empresas que se hayan presentado a un concurso público. El objetivo es fomentar la competencia y erradicar las malas prácticas.

## **La reforma de la Rambla aspira a revitalizarla como gran eje cultural**

### La Vanguardia



El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciado que a partir de junio de 2024 se iniciarán las obras para remodelar La Rambla. Con un coste estimado de 55,6 millones de €, la reforma se efectuará en una única fase y está prevista que concluya en enero de 2027. El ejecutivo municipal asegurará el acceso a viviendas, comercios y a los servicios de emergencia.

## **La falta de alquiler en Andalucía, Madrid y Cataluña: medio millón de viviendas**

### Expansión



Un estudio de Culmia y GAD3 expone que España necesita 760.000 viviendas libres para destinarlas al alquiler en zonas con elevada demanda. De estas, 225.000 se deberían construir en Cataluña, la región más afectada por la escasez de oferta.

## **Los empresarios del noroeste piden un corredor ferroviario**

### Expansión



Las patronales de Galicia, Asturias y León reclaman al Gobierno el desarrollo del Corredor ferroviario Atlántico Noroeste para el crecimiento económico de las tres comunidades autónomas. Apoyados por la CEOE, dicho corredor podría aportar 4.500 millones de € al PIB en 2040, además de crear 23.900 nuevos puestos de trabajo y atraer inversiones y turismo.

## **El Parlament deja para dentro de un mes el pleno sobre Rodalies**

### El Periódico



El pleno en el Parlament de Catalunya sobre Rodalies no se celebrará hasta finales de noviembre, entre los días 21 y 23. Antes, y fruto de la oposición del PSC y Junts, se celebrarán los plenos sobre renovables y energía y seguridad. Así, muy probablemente, el pleno de Rodalies se llevará a cabo después de la posible investidura de Pedro Sánchez.

## **Bruselas denuncia la falta de independencia de Adif**

### La Vanguardia



La Comisión Europea (CE) ha llevado a España ante el Tribunal de Justicia de la Unión Europea (TJUE) por no aplicar la directiva del espacio ferroviario único europeo. Concretamente, la UE alega que en España no está garantizada la independencia de los consejos de administración de Renfe y Adif a causa de la incidencia del Estado.



### **Menos vuelos cortos y más trenes**

El Periódico

Un informe de Ecologistas en Acción revela que si se cambian 11 rutas aéreas nacionales por el transporte ferroviario se podrían ahorrar más de 300.000 toneladas de dióxido de carbono al año. Entre los trayectos analizados, que en tren tienen una duración máxima de cuatro horas, se encuentran las conexiones Madrid-Barcelona, Madrid-Sevilla o Barcelona-Valencia.