



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 2 al 6 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Transportes impone la neutralidad de CO2 en la licitación de carreteras

El Mundo

El Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) exige que las empresas candidatas a la licitación de carreteras se comprometan a conseguir la neutralidad de carbono en los cinco años posteriores a la adjudicación. Otra de las formas de compensación que valora MITMA es que las compañías puedan iniciar proyectos de compensación o adquieran créditos de carbono.



La Comisión Europea avala que España renuncie a aplicar peajes en las autovías

El Periódico

La Comisión Europea (CE) ha aceptado la propuesta de España de eliminar el sistema de pago por el uso de autovías, que derivará en la obtención de 94.300 millones de € procedentes de fondos europeos. Así mismo, el MITMA ha propuesto a la CE introducir incentivos ferroviarios o bonificar los cánones de transporte de mercancías por ferrocarril.



BCN dice adiós al último crucero en la terminal Norte del WTC

El Periódico

El lunes operó el último barco en la terminal Barcelona Nord del World Trade Center (WTC). Todos los cruceros que operaban en dicha terminal se trasladarán al muelle Adossat con el objetivo de alejar la actividad del centro de la ciudad por motivos ambientales y de usabilidad de espacios.



El fondo suizo Partners irrumpe con 1.800 millones en renovables españolas

Expansión

Fuentes consultadas por el medio destacan que el fondo de inversión Partners está a punto de cerrar la compra de una acción mayoritaria de Exus, empresa de gestión de activos renovables. Así, Partners tiene previsto invertir entre 1.000 y 1.500 millones de € adicionales en el sector.



El TSJC condena a la Generalitat a pagar 80 millones a Renfe

La Vanguardia

Una sentencia del Tribunal Superior de Justicia de Catalunya (TSJC) obliga a pagar a la Generalitat de Catalunya 80,9 millones de € a Renfe por los servicios que dejó de abonar entre 2016 y 2019. Asimismo, la Generalitat tampoco ha pagado los servicios recibidos entre 2020 y 2022.



La inflación en el transporte libró a España de más peajes

La Vanguardia

El Gobierno de España ha logrado eliminar del Plan de Recuperación de Transformación y Resiliencia la implantación de nuevos peajes en las autovías. A cambio, el Ejecutivo se ha comprometido a impulsar el transporte por ferrocarril mediante la ley de Movilidad Sostenible, que como máximo, entrará en vigor a final de 2024.



La Generalitat defiende el impago de la deuda pendiente con Renfe

La Vanguardia

La consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, Esther Capella, alega que la Generalitat no abonará a Renfe los 80,9 millones que una sentencia del TSJC le obliga a pagar por los servicios de entre 2016 y 2019. El Ejecutivo catalán, que estudia presentar un recurso, también se niega a pagar las partidas comprendidas entre 2020 y 2022, que alcanzarían otros 75 millones de €.