



## Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 30 d'octubre al 3 de novembre

### NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

#### **Las urgencias de la R1 en su 175º aniversario**

El Periódico



El responsable del plan de Rodalies, Pere Macias, afirma que la idea de trasladar las vías la de línea R1 por núcleos urbanos a causa del cambio climático que afectan al Maresme es “una barbaridad”. Asimismo, los expertos consultados creen que la línea se mantendrá en el litoral, pero inciden en la necesidad de reducir las incidencias y ampliar la oferta.

#### **El plan de veto a vuelos cortos tensa a las aerolíneas con la banca y los proveedores**

Cinco Días



El anuncio del PSOE y Sumar sobre la posible supresión de vuelos cuyo trayecto puede cubrirse en tren en dos horas y media ha generado preocupación en aerolíneas como Vueling, Air Europa, Volotea o Air Nostrum, las cuales están tratando de tranquilizar a inversores, bancos y analistas ante la inestabilidad generada por esta propuesta.

### **La cobertura de otro tramo de la Ronda de Dalt, en marcha**

El Periódico



El Ayuntamiento de Barcelona ha sacado a concurso la primera fase de cobertura del tramo de la Ronda de Dalt entre el Instituto Vall d'Hebron y la avenida Vallcarca. Con un presupuesto inicial superior a los 10.5550.000 €, el plazo para presentar ofertas es hasta el 27 de noviembre. Así, está previsto que los trabajos empiecen el segundo trimestre de 2024 y concluyan en 21 meses, creando un túnel viario de 500 metros.

### **Paso adelante en los accesos viarios y ferroviarios al Port**

El Periódico



El MITMA ha sacado a licitación la redacción de los proyectos de construcción de accesos viarios y ferroviarios al Port de Barcelona. Con un valor de 12,2 millones de €, esta primera fase está prevista que se lleve a cabo en 24 meses, en la cual se ejecutarán, entre otros, dos falsos túneles de 3,2 kilómetros. Asimismo, también se contempla el desvío provisional de la línea de FGC y su reposición teniendo en cuenta una posible duplicación de la línea.

### **El puerto de Tarragona se quiere diversificar más allá de la química**

La Vanguardia



El puerto de Tarragona está afrontando un proceso de refundación, donde la conexión con el núcleo urbano y el impulso e investigación de energías renovables sean los pilares. El objetivo es construir el contradique de Ponent y crear una infraestructura que permita conectar el centro de la ciudad con las zonas próximas al puerto. Asimismo, el propósito del puerto tarraconense es alcanzar los 250.000 cruceristas en 10 años, más de los 100.000 actuales.

### **El PSOE y Esquerra cierran el traspaso de Rodalies**

El País



El PSOE y ERC han cerrado un acuerdo a través del cual se traspasarán, por fases, vías, infraestructuras, trenes y financiación de Rodalies a la Generalitat. Además de crear Rodalies Catalunya, empresa mixta del Estado y la Generalitat pero con participación mayoritaria del Gobierno catalán, el pacto incluye el traspaso íntegro de la R1, R2 y R3, aunque excluye los tramos considerados de "interés nacional". Asimismo, el acuerdo incorpora el traspaso al Ejecutivo catalán de los fondos para pagar a Renfe el servicio de 2023, y se valorará anualmente el precio de dichos servicios.

### **Aena revisará su plan estratégico tras pulverizar sus metas en 2023**



#### Expansión

Aena revisará al alza sus objetivos, ya que en 2023 espera lograr un ebitda superior a los 2.700 millones de €, cifra que quería alcanzar entre 2024 y 2025, dentro del plan 2022-2026. Asimismo, de enero a septiembre, el número de pasajeros ha incrementado un 1,3% con respecto a 2019, mientras que sus beneficios, de 1.139 millones de €, han crecido un 2,2% en comparación con 2019.

### **Renfe refuerza sus talleres con más de 30 millones de inversión**



#### Expansión

Durante 2023, Renfe ha destinado 30,5 millones de € a inversiones vinculadas con la mejora de las instalaciones, la renovación y adquisición de maquinaria, la robotización de procesos y la reducción del impacto ambiental. Así, el área industrial de Renfe cuenta con más de 3.000 trabajadores y gestiona compras y contratos de servicios por valor de 137 millones de € anuales.