



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 9 al 13 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



[La alianza de Renfe y MSC deja el negocio de carga en manos foráneas](#)

Expansión

Renfe y MSC han firmado un acuerdo preliminar para crear una empresa conjunta de transporte ferroviario de mercancías. En un sector en descenso en cuanto a ingresos y a toneladas transportadas, Renfe se ha unido a MSC ya que, según los datos de la CNMC, la empresa experimenta incrementos del 25% en cuanto a toneladas transportadas.



[El alquiler sube más de un 10% en un año en 41 barrios de Barcelona](#)

El País

Durante el segundo trimestre de 2023 el precio medio de la vivienda de alquiler en Barcelona fue de 1.123€, un 12,7% más caro que en el mismo periodo de 2022. Sarrià-Sant Gervasi (1.553€) fue el distrito más caro, mientras que Horta-Guinardó (909€), Sant Andreu (876€) y Nou Barris (796€) fueron los únicos donde no se alcanzaron los 1.000€. En cuanto al conjunto de Cataluña, el precio medio de los alquileres fue de 830€, un 9,7% más interanual.



[El 22@ estrena la norma urbanística que admite más vivienda](#)

La Vanguardia

El distrito barcelonés del 22@ afronta la remodelación, vía planes de mejora urbana provisionales (PMU), de tres manzanas del distrito. Los planes del Ayuntamiento de Barcelona pasan por ampliar de tres a cuatro millones cuadrados el espacio para actividad económica y por desarrollar unas 17.000 viviendas, con foco en las asequibles. Así, el rotativo alerta de la baja ocupación de las oficinas en el 22@.



[Collboni propone subir la tasa de terrazas y el recargo turístico](#)

El Periódico

El Ayuntamiento de Barcelona ha presentado el proyecto de presupuestos de ordenanzas fiscales para 2024 por valor de 3.735 millones de euros, de los cuales 777 millones se destinarán a inversiones. En cuanto a la tasa turística, el Consistorio prevé aumentar hasta los 4 euros las tasas para apartamentos turísticos y cruceros de corta estancia (que no superen las 12 horas) para lograr recaudar 1.8 millones de euros.



[La APT lanza un plan de inversión de 150 millones hasta 2027](#)

Expansión

La Autoridad Portuaria de Tarragona (APT) ha aprobado el plan Ecoport2027 a través del cual invertirá 150 millones de euros en los próximos cuatro años con el objetivo de descarbonizar sus instalaciones y ser un referente de transición energética. Asimismo, la inversión será mayor, ya que hay proyectos que ya se han iniciado y otros concluirán más allá del 2027.



[Ouigo compete con Renfe en el AVE a Murcia y Valladolid](#)

Expansión

Adif ha escogido a Renfe y Ouigo como las empresas que operarán las líneas Madrid-Segovia-Valladolid y Madrid-Murcia. Así, se abre el mapa de liberalización de dichos servicios, que hasta el momento solo se llevaba a cabo en Cataluña, Comunidad Valenciana y Andalucía.



[El Estado solo ha ejecutado la mitad de la inversión ferroviaria en Catalunya](#)

El Periódico

Un informe de la Generalitat de Catalunya revela que, desde 2010, el Estado no ha ejecutado inversiones por valor de 3.639 millones de euros para Adif y Renfe en Cataluña, lo que supone el 49,6% de la totalidad de la partida. Por su parte, el Gobierno de España defiende que la inversión para Rodalies en lo que va de 2023 es un 35% superior a la de 2022.



[El TS condena al Port a devolver 1,2 millones de euros a la UTE que lo amplió](#)

El Periódico

El alto tribunal anula la sentencia dictada por la Audiencia Provincial de Barcelona, que dio la razón al Port, y hace suya la dictada por el Juzgado de Primera Instancia número 47, que en mayo de 2017 condenó a la Autoridad Portuaria a pagar a Ferrovial Agroman y Cyes Infraestructuras 565.117 euros más IVA, así como los costes de mantener los avales hasta la fecha en que fueron entregados en 2014.



[Los Cosmen compran a Alstom 12 trenes para competir en el Eurotúnel](#)

Cinco Días

La transacción, valorada en 1.160 millones de euros, se realizará a través del operador ferroviario Evolyn, liderado por la familia española Cosmen (propietaria de Alsa). Los trenes de alta velocidad comprados a la francesa Alstom empezarán a operar a partir de 2025 en el Eurotúnel, la infraestructura bajo las aguas del canal de la Mancha que conecta el Reino Unido con la Europa Continental.



[Los sindicatos llaman a los 8.000 del 'handling' de Iberia a una guerra con Aena](#)

Cinco Días

Representantes sindicales de Iberia Airport Services en Madrid-Barajas toman las riendas de lo que podría desembocar en un conflicto laboral en los aeropuertos de la red de Aena, tras la derrota de Iberia en el concurso de servicios de tierra a terceras aerolíneas (*handling* de rampa). Habría unos 3.000 empleados de Iberia pendientes de la subrogación y entrada en empresas como Menzies y Aviapartners, triunfadoras junto a Groundforce (Air Europa) de un concurso que repartirá 5.000 millones de ingresos durante 7 años.