



## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 6 al 10 de novembre

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

### [El acuerdo de Rodalies entre ERC y PSOE deja conflictos sin resolver](#)

El País



El reciente acuerdo alcanzado entre ERC y el PSOE sobre Rodalies no concreta cómo se afrontan los más de 3.000 millones de euros de inversión en los próximos dos años y qué sucederá con los 97 nuevos trenes comprados para que entren en circulación en 2025. Asimismo, el acuerdo tampoco hace referencia a quién regula los servicios de Rodalies ni quien asume el compromiso del pago de las inversiones.

### [Traspaso histórico de Rodalies](#)

La Vanguardia



La Vanguardia, mediante la sección de opinión, pone de manifiesto que el servicio de Rodalies debe mejorar su infraestructura y captar inversiones millonarias para ofrecer un servicio de calidad. Además de destacar la importancia de Rodalies para la sociedad y el desarrollo de Catalunya, el medio incide que el traspaso no incluirá la Red Ferroviaria de Interés General (RFIG), gestionada por Adif.

## [Barcelona baja el ritmo en la ampliación de la red de carriles bici](#)

La Vanguardia



El propósito del Ayuntamiento de Barcelona con respecto a los carriles bici es actuar de forma selectiva a partir del segundo semestre de 2024 y mejorar los itinerarios existentes. Así, se prevé que en 2024 haya 270 kilómetros de carriles bici. Otra de las prioridades del PSC es mejorar la cobertura en carriles que unen Barcelona con localidades colindantes, como el que unirá la Ciudad Condal con Esplugues, bajar la calzada de carriles que discurren sobre aceras y gestionar las vías de un único sentido.

## [Adif ahorra 88.000 millones con su coste de construcción de la alta velocidad](#)

Cinco Días



Un informe de INECO revela que el coste medio por kilómetro de alta velocidad en España es de 17,7 millones de €, muy por debajo de los 26 millones de € de Francia o de los 46,4 millones de € de Alemania. Así, se calcula que Adif ha ahorrado 88.000 millones de € tomando como base el coste medio de ejecución de otros países (45,5 millones de €).

## [El Govern aspira a estrenar su plataforma pública de movilidad a finales de 2025](#)

Cinco Días



El Govern de la Generalitat ha convocado un concurso público para sentar las bases una nueva plataforma pública integrada de servicios de movilidad (PIM). Se calcula que, a finales de 2025, un usuario podrá coger distintos medios de transporte (bus, tren, tranvía) con un único título de transporte. Asimismo, el pago de los servicios también estará incorporado en la PIM. Asimismo, desde la ATM no descartan, en un futuro, incluir en la PIM servicios de taxi o sistemas de bicis compartidas.

## [Convocada una huelga de cinco días en Renfe y Adif por el traspaso de Rodalies](#)

El País



Los comités de empresa de Renfe y Adif han convocado huelgas del servicio en toda España para el 24 y 30 de noviembre y el 1, 4 y 5 de diciembre en señal de protesta ante el traspaso de Rodalies a la Generalitat. Así, los sindicatos temen por el futuro laboral de los 5.000 trabajadores de Adif y Renfe en Catalunya.

## [El puerto de Barcelona consigue la conexión directa con Francia](#)

La Vanguardia



La locomotora Stadler Euro6000, de SNCF, ha obtenido la homologación para operar entre España y Francia y permite que los trenes que salgan desde el puerto de Barcelona lleguen

directamente a las terminales del sur de Francia, evitando así las dificultades operativas y logísticas existentes previamente. De esta forma, la conexión se repetirá cuatro veces a la semana, tres entre Barcelona y Toulouse y una entre Lyon y la Ciudad Condal.

### **El tranvía desde Glòries hasta Verdaguer suelda el último raíl**



El Periódico

El nuevo tramo de tranvía, que unirá Glòries con Verdaguer por la calle Girona estará operativo en la segunda mitad de 2024, más tarde de lo previsto inicialmente (marzo del próximo año). Además, el Ayuntamiento de Barcelona asegura que la continuación del trazado hasta Francesc Macià sigue adelante según la planificación prevista, aunque el tiempo dependerá de los trámites burocráticos de lo que se está estudiando y licitando.