



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana de l'1 al 5 d'abril

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Francia pone problemas para que los trenes nocturnos lleguen a Barcelona

La Vanguardia



La cooperativa neerlandesa European Sleeper, que quiere poner en funcionamiento en 2025 un tren nocturno que conecte Ámsterdam con Barcelona, reclama al Gobierno y a la Generalitat que ejerzan presión a SNCF para que se pueda materializar el proyecto. Midnight Trains tiene el objetivo de crear una ruta que llegue a España, al igual que ÖBB, que quiere conectar Zúrich con Barcelona, aunque fuentes de ÖBB descartan el proyecto en un futuro cercano. Desde Renfe no se muestran predispuestos a apostar por los trenes nocturnos fruto del “elevado déficit de explotación y la baja rentabilidad”, y defienden que solo serían viables si funcionaran como obligación de servicio público (OSP).

Los ascensores del metro de Plaça de Sants siguen en el aire

El Periódico



Tras truncarse los Presupuestos de Barcelona para 2024, el Departament de Territori no confirma si la instalación de ascensores en la estación Plaça de Sants del Metro de Barcelona se iniciará en 2024, tal y como estaba previsto. Este proyecto forma parte de una serie de 12 iniciativas destinadas a adaptar las paradas del Metro para que sean accesibles para personas con movilidad reducida.

Los puertos de la Costa Brava sumarán un 15% más de escalas de cruceros

La Vanguardia



En 2024, está previsto que se efectúen 61 escalas de cruceros entre Palamós y Roses, un 15% más que en 2023, lo que derivará en 53.000 pasajeros. Palamós albergará 52 escalas y Roses nueve.

España quiere ampliar a los puertos del norte de África el pago por emisiones

El Periódico



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible está trabajando para que el transporte marítimo que recale en los puertos del norte de África se incluya en la obligación del pago por emisiones de gases de efecto invernadero. Más concretamente, el Ministerio plantea que se obligue al pago en el caso de que las escalas o trasbordos se lleven a cabo en un puerto no europeo situado a menos de 300 millas de la UE y la actividad de descarga de contenedores supere el 65%.

La CNMC pone la lupa sobre los cánones que Adif cobra a Renfe y Ouigo

Cinco Días



La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) investigará la legalidad de los recargos en los cánones que Adif y Adif AV aplica en empresas de transporte de pasajeros y de mercancías. La CNMC incide en que los cánones para los servicios de pasajeros son los terceros más altos de la Unión Europea (UE), aunque en el transporte de mercancías España es el segundo mercado europeo más barato.

Adif Alta Velocidad dispara sus ingresos por cánones en plena polémica con Ouigo

Cinco Días



Adif AV logró en 2023 un ebitda de 431 millones de euros, un 86% más que en 2022. El nivel de negocio escaló un 29,1%, situándose en los 727 millones de euros, mientras que los ingresos por los cánones de uso de las infraestructuras fueron de 606 millones de euros, un 29,8% más que en 2022. En el campo inversor, se ejecutaron 1.974 millones de euros, un incremento anual del 27%. Adif AV también registró las menores pérdidas de su historia, con un total de 136 millones de euros.

El Govern blinda que sus nuevas ZBE se aprueben justo tras las elecciones

El Periódico



El Departament d'Acció Climàtica ha blindado la aprobación de la nueva Zonas de Bajas Emisiones (ZBE) justo después de las elecciones del 12 de mayo. El primer paso es que la norma pase a manos del Consell del Treball, Econòmic i Social de Catalunya (CTESC) para que posteriormente la apruebe el Consell Executiu. Desde Acció Climàtica alegan que el objetivo de la ZBE es reducir la contaminación un 50% en los próximos ocho años.

La L9 y 1.700 pisos públicos, en el aire por el bloqueo de presupuestos

El Periódico



Tras el bloqueo presupuestario en Cataluña, la construcción del tramo central de la L9 del Metro de Barcelona no tiene garantizado todo el presupuesto, y no se podrá acometer la renovación integral de las vías en la L1 (de Santa Eulàlia a Espanya) y en la L3 (de Sants Estació a Drassanes). La prórroga presupuestaria también afectará al inicio de las obras del tranvía del Camp de Tarragona. A nivel global, Territori iba a destinar en 2024 un total de 3.000 millones de euros al transporte público y 500 millones de euros a la red viaria, puertos y aeropuertos.

Aprobado el plan urbanístico del 'hub' biomédico de L'Hospitalet

El Periódico



La Comisión de Urbanismo de la Generalitat ha aprobado el Plan Director Urbanístico (PDU) Biopol-Gran Vía de L'Hospitalet y crear así un polo de actividad económica vinculado a la investigación biomédica y a la salud. El proyecto, que prevé afectar al 8% del territorio de L'Hospitalet y cuyas obras están previstas que se inicien en 2025, contará con una inversión de 230 millones de euros.

Magyar Vagon pone en marcha la opa sobre Talgo con el envío de la oferta a la CNMV y al Gobierno

Cinco Días



Magyar Vagón ha remitido a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV) toda la documentación de la oferta para efectuar la opa sobre Talgo. Asimismo, la CNMV solo se pronunciará sobre la opa cuando el Consejo de Ministros haya dado el visto bueno sobre la misma.