



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 8 al 12 d'abril

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

La prolongación de la L1 del metro en Badalona, más cerca

El Periódico



El Ajuntament de Badalona dará apoyo a la prolongación de la L1 del Metro hasta Badalona si las cocheras de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) en la localidad ocupan unos 34.000 metros cuadrados. La prolongación incluiría la construcción de cuatro estaciones en Badalona. Desde Territori informan que “estamos cerca de llegar a un acuerdo”.

La tuneladora de la L9 se atasca y retrasa de nuevo el fin de las obras

La Vanguardia



La tuneladora que se encarga de la ampliación de la L9 del Metro de Barcelona está parada a 500 metros del pozo de la calle Mandri y, según Territori, no reanudará su actividad hasta finales de mayo. Así, no se sabe cuándo se concluirán los 1,6 kilómetros de perforación hasta la plaça Lesseps. Fruto de esta situación, desde Territori tampoco aportan información sobre la fecha en la que se pondrá en funcionamiento el tramo central de la L9, previsto inicialmente para 2027.

Un distrito innovador en Esplugues

El Periódico



La alcaldesa de Esplugues de Llobregat, Pilar Díaz, y la de Sant Boi de Llobregat, Lluïsa Moret, presentan el proyecto para que Esplugues de Llobregat albergue un distrito de innovación, amparado por el plan urbanístico Porta Diagonal. El proyecto, que se fundamenta en la construcción de seis edificios en la intersección de Esplugues con Barcelona de la avinguda Diagonal, se estructura en torno al hospital Sant Joan de Deú. Está pensado para albergar cuatro ecosistemas diferenciados; investigación médica y biotecnología; salud, alimentación y deportes; desarrollo urbano y *urbantech*; y diseño de productos e Inteligencia Artificial. Según los cálculos de las instituciones, el proyecto generará 23.000 puestos de trabajo hasta 2040.

Barcelona emprende una rehabilitación a fondo de la plaza Reial

El País



En 2025 se acometerá la reforma de plaça Reial de Barcelona, obras que tendrán un coste de 3,2 millones de euros. Para ello, se declarará la zona como “ámbito de regeneración urbana”. Las obras, que durarán dos años, también afectarán a la calle Colom y al paseo Madoz.

El transporte público asume que hoy no puede absorber la movilidad privada

La Vanguardia



En un encuentro organizado por la Fundació Cercle d'Infraestructures, los gestores del transporte público de Catalunya han afirmado que “el servicio público es incapaz de absorber la movilidad que se produce en vehículo privado”. Los expertos han destacado que el déficit de transporte público puede ser más notorio en los próximos años, ya que muchos ciudadanos abandonarán Barcelona fruto del encarecimiento del precio de la vivienda. Para los gestores, una de las soluciones se encuentra en optimizar las infraestructuras e integrar los servicios que se ofrecen.

“Los 1.700 pisos sociales de Barcelona no se podrán hacer sin Presupuestos”

El País



En una entrevista concedida a El País, la consellera de Territori, Ester Capella, ha alegado que es factible que en 2024 se constituya la empresa mixta para la gestión de Rodalies. Capella ha destacado que Cataluña debe implementar un “sistema aeroportuario” y trabajar para que cada infraestructura disponga de una conexión ferroviaria. Preguntada por la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, ha alegado que “tenemos que plantearnos si eso sirve para que haya más vuelos internacionales”. También ha apuntado que la Generalitat todavía no dispone de los 940 millones de euros destinados a las obras para los accesos a la AP-7 o la AP-2.



El Govern propone ampliar el uso de las pistas de El Prat sin tocar las lagunas

La Vanguardia

El Govern propone que, durante julio y agosto, dos pistas paralelas del Aeroport de Barcelona alberguen aterrizajes y despegues de 10 a 14 horas, lo que permitiría pasar de 78 a 90 vuelos por hora, el máximo establecido en la declaración ambiental. El plan del Ejecutivo catalán pasa por lograr que la Generalitat pueda gestionar, junto con Aena, los aeropuertos catalanes, ya que actualmente esta función recae exclusivamente en la entidad presidida por Maurici Lucena.



El Govern admite que su propuesta para El Prat elevará el ruido para los vecinos

El Periódico

Fruto de la propuesta de la Generalitat para que dos pistas paralelas del Aeroport de Barcelona alberguen aterrizajes y despegues de 10 a 14 horas durante julio y agosto, Territori propone a Aena que destine 300 millones de euros a la compra o insonorización de las viviendas de Gavà y Castelldefels que quedarán afectadas por el ruido, en vez de destinarlos a la ampliación de las pistas. De este modo, la conselleria dirigida por Ester Capella estima que la medida podría implementarse en dos años. Desde el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible se oponen a la propuesta por la afectación a la ciudadanía, y Aena alega que con la actual infraestructura no se pueden ampliar el número de vuelos internacionales.



Sant Adrià pide el traslado de la incineradora de TERSA

El Periódico

El Ajuntament de Sant Adrià de Besòs planteará a la Autoritat Metropolitana de Barcelona (AMB) el cierre y desmantelamiento en un lapso de 26 años de la incineradora de TERSA, la cual está siendo investigada por la presunta emisión de partículas contaminantes. La decisión del consistorio se produce mientras se tramita el Plan Director Urbanístico Metropolitano.