



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 15 al 19 d'abril

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Prat suma 11,4 millones de viajeros hasta marzo, un 14,7% más

Expansión



De enero a marzo de 2024, el Aeropuerto de Barcelona ha registrado 11,41 millones de pasajeros, lo que supone un incremento interanual del 14,7% y del 8,8% respecto a los mismos meses de 2019.

Un cúmulo de incidencias y trenes cortos rebela a los viajeros de Rodalies

La Vanguardia



Un reportaje publicado en La Vanguardia muestra que los pasajeros que utilizan las estaciones de Rodalies de Tarragona, Altafulla y Torredembarra, con destino a Barcelona, se ven afectados por la escasa capacidad de los trenes. Renfe atribuye los problemas a las obras de mejora del tramo entre Vilanova i la Geltrú y Castelldefels, las obras del corredor del mediterráneo y los trabajos para mejorar la funcionalidad de los trenes regionales. Esta situación se puede agravar a partir de septiembre, cuando se inicien las obras del corredor entre Sant Vicenç y Torredembarra, obligando a los pasajeros a hacer el recorrido entre ambas localidades en autobús.

Territori destina 1,4 millones a reparar viaductos de la C-31

La Vanguardia



La Generalitat destinará 1,4 millones de euros a la rehabilitación de las estructuras de la C-31 entre Sant Adrià de Besòs y Badalona para garantizar la seguridad viaria. Las obras, que se iniciarán en julio, se ejecutarán durante seis meses.

El tranvía de Glòries a Verdaguer empezará a rodar a finales de año

El Periódico



Durante el último trimestre de 2024 entrará en funcionamiento el tramo del tranvía entre Glòries y Verdaguer, aunque la Autoritat del Transport Metropolità (ATM) no ha revelado la fecha exacta. El proyecto para unificar el Trambaix con el Trambesòs estará redactado en julio, aunque se desconoce la fecha de inicio de las obras. Cuando se concluya este proyecto, el Tram sumará 59 paradas con 31 kilómetros de vías.

Catalunya impulsa tranvías en Tarragona, Pirineo y Baix Empordà

El Periódico



Aún no se conoce la fecha en la que se iniciarán las obras para unir, a través del tranvía, Cambrils-Salou y Vila-Seca, enmarcado en el TramCamp. También se contempla una segunda fase que una Reus y Tarragona mediante 47 estaciones repartidas en 46 kilómetros de recorrido. El proyecto, en el que la Generalitat tenía previsto invertir 540 millones de euros, se formuló para estar operativo en 2028. Por otro lado, la Generalitat ha prorrogado el periodo para que se presenten los resultados de los estudios elaborados para analizar la viabilidad de implantar el tren-tranvía en les Terres de l'Ebre, el Bages, el Baix Empordà y el Pirineo.

El túnel de la Rovira se somete a una profunda modernización

La Vanguardia



El Ajuntament de Barcelona ha aprobado el proyecto para renovar el túnel de la Rovira, que une el Baix Guinardó con el Carmel. La actuación, que saldrá a licitación, comportará una inversión de 17 millones de euros para renovar, entre otros, el pavimento, la iluminación y cuestiones de seguridad. Las obras empezarán a finales de año y se prevé que concluyan a principios de 2026.

“Los viajeros fuera de la hora punta deberían ser bonificados”

La Vanguardia



En una entrevista concedida a La Vanguardia, el director general de la Autoritat del Transport Metropolità (ATM), Manuel Valdés, ha informado que este año estarán operativas todas las funcionalidades de la T-Mobilitat. También ha señalado que uno de los objetivos de la ATM es que los usuarios que usen el transporte público fuera de las horas punta sean bonificados.

Los puertos catalanes se alían para descarbonizar el transporte

El Periódico



Se ha constituido la Mesa de coordinación de los puertos de Catalunya con el objetivo de establecer colaboraciones y proyectos comunes entre todos los puertos catalanes. La Mesa estará compuesta por los 45 puertos que dependen de la Generalitat y los dos que son de competencia estatal (Barcelona y Tarragona).

Inversión de 2.800 millones en actuaciones municipales hasta 2027 en Barcelona

Expansión



El Ajuntament de Barcelona ha presentado el Plan de Actuación Municipal (PAM), que incluye una inversión superior a los 2.800 millones de euros para actuaciones municipales entre 2023 y 2027, entre las que se contemplan la construcción de 4.000 pisos para el parque de vivienda social o la conexión de las dos redes de tranvía por la Diagonal.

Luz verde a Fira de Barcelona para asumir la explotación de Montmeló

Expansión



La Generalitat ha autorizado a la sociedad Circuits de Catalunya a adjudicar de forma directa el alquiler de las instalaciones y la explotación del Circuit de Barcelona-Catalunya a Fira de Barcelona, que asumirá la totalidad del negocio. Aunque el contrato se aprobará la semana que viene, fuentes consultadas señalan que el arrendamiento será por 20 años.

El Prat y Barajas lideran el aumento de la oferta de asientos para el verano

La Vanguardia



Durante la campaña de verano, las compañías aéreas ofertarán 240 millones de asientos en España, un 13,5% más que las de 2023. En el caso del Aeropuerto de Barcelona, se pondrán a disposición de los usuarios 48,1 millones de plazas, un 15,2% más que el año pasado.

El puerto proyecta la transformación de la plaza de los Carros

La Vanguardia



La Autoritat Portuària de Tarragona ha dado a conocer la propuesta de remodelación de la plaça dels Carros para “convertir la histórica plaza en la puerta de entrada al puerto”. La transformación quiere integrar el paso del futuro tranvía, un carril bici, un anfiteatro, un paso soterrado de acceso hacia el Moll de la Costa y el nuevo Parc del Port.



Cataluña instalará una desalinizadora flotante en aguas de Barcelona

El País

La Generalitat ha aprobado la instalación de una desalinizadora en el Port de Barcelona y de 12 desaladoras móviles en la Costa Brava, las cuales entrarán en funcionamiento entre junio y octubre de este año. Estas operaciones supondrán una inversión de 110 millones de euros en los próximos cinco años.