



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 22 al 26 d'abril

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



Puente lanza el refuerzo de Renfe en todo el país gracias a los Talgo Avril

Cinco Días

Se han incorporado 10 nuevos trenes Talgo Avril a la flota de Renfe, lo que permitirá sumar 24.000 nuevas plazas. Entre las nueve comunidades autónomas que se beneficiarán de la inclusión se encuentra Cataluña, donde se reforzará la actividad en la ruta Barcelona-Madrid.



Barcelona amplía y remodela la estación de Sants, su gran nudo ferroviario

El País

El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible sacará a concurso la primera fase de las obras para transformar y ampliar la Estació de Sants, con un valor de 176 millones de euros. Las actuaciones de esta primera fase, que se iniciarán a finales de año y se prevé que concluyan entre finales de 2027 y principios de 2028, incluyen la ampliación del edificio de la estación un 30%, la reurbanización de la plaça dels Països Catalans y la peatonalización de la calle Viriat.

Francia retrasa un año la llegada de la alta velocidad de Renfe a París

La Vanguardia



Desde hace más de un año, Renfe no obtiene la validación técnica por parte de SNCF para ofrecer rutas hasta París. La previsión inicial de la compañía española era ofrecer trenes hasta la capital gala a partir de julio, pero el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, señaló que, como pronto, la llegada se hará a finales de 2024.

El traspaso de Rodalies se probará primero en la línea R1 y las estaciones

El Periódico



El Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible y el Departament de Territori han acordado que los ensayos para el traspaso de Rodalies se llevarán a cabo en la R1 entre Molins de Rei y Maçanet. Del mismo modo, las pruebas también se centrarán en la gestión de las estaciones.

Balmes encara la reforma entre la plaza de Molina y General Mitre

El Periódico



El Ajuntament de Barcelona tendrá que esperar a la cuestión de confianza del 2 de mayo para aprobar las obras entre plaça Molina y General Mitre para ampliar la anchura de las aceras a más de 4 metros y plantar 110 árboles. En caso de aprobarse el proyecto, que reducirá de 15 a 11 metros la calzada, las obras se iniciarán en otoño, con un valor de casi siete millones de euros. El proyecto incluye otro tramo hasta plaça de Joaquim Folguera, que se podría ampliar hasta plaça Kennedy, y tendría una duración total de 15 meses.

Apuesta por un centro de proceso de datos en el macropozo de La Segrera

La Vanguardia



El Ajuntament de Barcelona y la Generalitat han firmado un convenio para analizar la posible construcción de un centro de proceso de datos (CPD) en el macropozo de La Segrera. De llevarse a cabo, el centro tendría 10.600 metros cuadrados en dos plantas y la instalación tendría una potencia de entre 12 y 15 megavatios.

Fira de Barcelona gestionará a partir de enero el circuito de velocidad de Montmeló

El País



A partir de enero de 2025, Fira de Barcelona gestionará durante los próximos 20 años el Circuit de Barcelona-Catalunya. La Generalitat recibirá 9 millones de euros en 2025 y 10 millones de euros en 2026, más una variable del 25% si los beneficios anuales alcanzan los 45 millones de euros y, del 20%, si no llegan a dicha cifra. El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha informado que ya se está trabajando en una conexión ferroviaria para enlazar el Circuit con Barcelona.

La reforma de la T1 de El Prat arranca ya con una partida inicial de 16 millones

La Vanguardia



Aena ha lanzado la licitación, por un valor de 16 millones de euros, para la redacción del diseño técnico para transformar la fachada y las cubiertas de la Terminal 1 del Aeropuerto de Barcelona. Se estima que las obras podrán empezar a finales de año o principios de 2025, una vez ya esté redactado el proyecto y adjudicados los trabajos. Asimismo, estas obras no están relacionadas con posible ampliación de la infraestructura.

Creado el grupo de expertos para el traspaso de Rodalies

El Periódico



El jueves se reunió por primera vez el grupo de expertos designados por la Generalitat para “supervisar la elaboración e implementación” del nuevo Plan de Servicios Ferroviarios de Catalunya. Asimismo, desde Territori han convocado a una reunión a una quincena de expertos en el sector del ferrocarril catalán para que conformen el grupo.

El Govern quiere que todo el metro sea accesible en 2030

El Periódico



Según las previsiones de la Generalitat, en 2030 se logrará que el 100% de las estaciones del Metro de Barcelona sean accesibles para personas con movilidad reducida. Ahora mismo, las 10 estaciones que quedan por adaptar, entre las que destacan Espanya o Plaça de Sants, en todas ellas el proyecto de remodelación ya está en funcionamiento, ya sea mediante las obras, la redacción o licitación del proyecto.