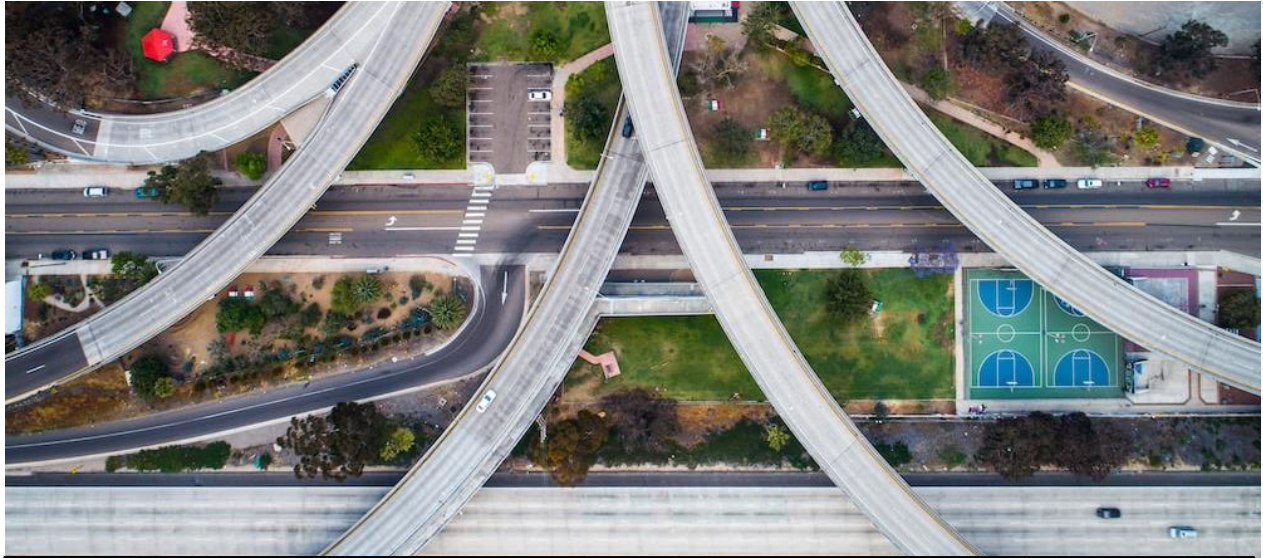




## Les notícies més destacades de la setmana

### Setmana del 29 d'abril al 3 de maig

## NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ



### **Puente niega que se invierta menos en transporte en Catalunya que en Madrid**

La Vanguardia

En un encuentro celebrado en el Cercle d'Infraestructures, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha destacado que, en 2023, Catalunya fue la comunidad donde se ejecutó más volumen de obra. Puente ha abogado por la explotación, conservación y mantenimiento antes que la construcción de nueva infraestructura. En cuanto a Rodalies, el Ministro ha defendido que el traspaso "entraña una gran complejidad" pero que "se están realizando avances". También ha comunicado que en pocas semanas se adjudicarán los proyectos para desarrollar los accesos por carretera y vía tren al Port de Barcelona, que superan los 800 millones de euros.



### **B:SM batirá este año su récord de inversión con 62 millones de euros**

Expansión

Barcelona de Serveis Municipals (B:SM) invertirá 62,7 millones de euros en 2024, concentrados, fundamentalmente, en el Port Olímpic (27,6 millones de euros). En 2023 B:SM ha logrado sus mejores datos históricos, con unos ingresos de 188,6 millones de euros y una inversión de 47 millones de euros.

### **El futuro Hospital del Vallès Occidental creará un barrio**

El Periódico



El Consell Metropolità del AMB debe aprobar definitivamente el Plan General Metropolitano que permita levantar el Hospital del Vallès Occidental. Además de la infraestructura hospitalaria, el proyecto, que de aprobarse se iniciará en 2027, incluirá la construcción, entre otros, de pasos de peatones y rotondas en la actual carretera interurbana N-150 para convertirla en una avenida metropolitana, la cual irá de Montcada a Barberà del Vallès.

### **Los fondos europeos financian el 25,7% de las obras públicas en Catalunya**

La Vanguardia



Un informe de la Cambra de Contractistes d'Obra de Catalunya (CCOC) expone que, durante el primer trimestre de 2024, en Catalunya se han licitado obras públicas por un valor de 715,6 millones de euros, lo que supone una caída anual del 1% y del 14,3% respecto al último trimestre de 2023. Las administraciones locales han alcanzado el 44% de toda la licitación (315,2 millones de euros), mientras que la Generalitat ha captado licitaciones por valor de 226,3 millones de euros, conformando el 31,6% del total. En el mismo período se han licitado 131 obras cofinanciadas por los fondos *Next Generation*, aglutinando el 25,7% de la licitación trimestral.

### **Rodalies, un avispero de incidencias y una mina de votos**

El País



En septiembre tienen que estar redactados los estatutos de la empresa mixta que gestionará el traspaso de Rodalies. Además de abordar los aspectos económicos y jurídicos, el traspaso solo afectará a las líneas que no tengan continuación en otras comunidades autónomas y Francia. En cuanto a incidencias en Rodalies, en 2023 se registraron 808, y un estudio de la Cambra de Comerç de Barcelona señala que se deberían invertir, hasta 2040, más de 51.000 millones de euros para suplir el déficit de inversión en infraestructuras.

### **Mantener Consell de Cent cuesta diez veces más que Diputació**

El Periódico



La teniente de alcalde y responsable del área de Urbanismo del área de Urbanismo del Ajuntament de Barcelona, Laia Bonet, ha descartado la remodelación de calles siguiendo el modelo aplicado en el carrer Consell de Cent, ya que su mantenimiento tiene un coste 10 veces superior al de una calle convencional.

### **La T-Mobilitat que cobra por kilómetros llegará antes de 2027**

El Periódico



La Generalitat ha avanzado que, antes del 2027, estará implantado el nuevo modelo de la T-Mobilitat, a través del cual el usuario pagará por la distancia recorrida y no en función de las coronas territoriales. Asimismo, el propósito es que en enero de 2025 se termine con la integración tarifaria. La inversión en el proyecto se ha situado cerca de los 160 millones de euros.



## **La crisis climática se cuela en campaña**

El País

Ante la celebración de elecciones en Cataluña el próximo 12 de mayo, la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona y la construcción del complejo Hard Rock en Tarragona generan una gran disparidad de opiniones, ya que PSC y Junts son favorables a ambos proyectos, mientras que ERC, Comuns y la CUP se muestran en contra.