



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 6 al 10 de maig

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

El Govern multa a Renfe y redobla la presión por Rodalies antes del 12-M

El País



Tras el mal funcionamiento de las máquinas expendedoras de billetes de Rodalies, la Agència Catalana del Consum (ACC) ha multado con 900.000 euros a Renfe por las incidencias acontecidas hace un año en la R2. La consellera de Territori, Ester Capella, ha convocado una reunió amb la comissió mixta de la Generalitat i ha defensat que el responsable dels problemes de Rodalies és el Govern de Espanya.

El Prat crece en vuelos con Europa y aumenta su ventaja sobre Madrid

La Vanguardia



En 2023, el Aeroport de Barcelona ha conectat la infraestructura amb 121 ciutats europees, davant les 95 de l'Aeroport de Madrid. El aeroport de la capital catalana ofereix 214 rutes amb Europa. A nivell de passajeros, en 2023 un total de 30,3 milions de persones han viatjat de Barcelona a qualsevol destinació europea, 3,8 milions més que els registrats en l'Aeroport de Madrid.

Rodalies acumuló hasta abril 373 incidencias, tres cada día

El Periódico



Durante los cuatro primeros meses de 2024, se han registrado 373 incidencias en el servicio de Rodalies, de las cuales 182 (48,8%) han procedido de problemas con la infraestructura, como incidencias con la catenaria y la pérdida de alimentación eléctrica. Las causas indirectas (87) y la falta de trenes (47) han secundado a los problemas derivados de la infraestructura. La R15 (37) y la R16 (34) han sido las líneas donde se han registrado más averías.

La Fira invertirá 255 millones en la reforma de sus pabellones

El Periódico



El 15 de mayo se lanzará el concurso público para la reforma y creación de tres grandes pabellones en la Fira de Barcelona. Las obras empezarán en 2026 y deberán acabar en 2029 y el presupuesto para dichos trabajos será de 255 millones de euros. El concurso estará formado por tres lotes; la creación de un espacio de más de 30.000 metros cuadrados y la remodelación del Palacio de las Comunicaciones, el nuevo Palacio de Congresos, y la remodelación del Palacio del Vestit.

Renfe aplaza a después del 12-M la reunión con el Govern

El País



Renfe no ha acudido a la reunión que debería haber mantenido el 6 de mayo con la Generalitat para abordar las incidencias que se producen en Rodalies. Desde Renfe han catalogado que la fecha del encuentro es "electoralista", mientras que el secretario d'Infraestructures i Mobilitat, Marc Sanglas, ha definido la ausencia como "impresentable".

Catalunya concentra la mitad de los actos vandálicos contra trenes y líneas férreas

El Periódico



De enero de 2019 a marzo de 2024, en España se han detectado 17.038 incidencias en las infraestructuras ferroviarias de Adif y Renfe, ya sea por vía convencional, en alta velocidad o Rodalies/Cercanías. De estas, 8.526 (50,04%) se han detectado en Catalunya. En el caso de Rodalies/Cercanías, se han detectado 11.151 incidencias, de las cuales el 52,1% (5.805) se han producido en Catalunya.

El eterno olvido del Cercanías: 17 veces más uso que el AVE y 15 veces menos inversión

El Mundo



Un análisis de la Autoridad Independiente de Responsabilidad Fiscal (AIReF) señala que, de 1990 a 2018, la inversión destinada a la alta velocidad ha sido 15 veces superior a la que se ha llevado a cabo en la red de Rodalies/Cercanías. De enero a marzo de 2024, Catalunya y la Comunidad de Madrid han captado el 60% de los 104 millones presupuestados para Rodalies/Cercanías.

Infraestructuras, origen y epicentro

El Periódico



El rotativo destaca que ya se han creado las comisiones técnicas para acometer el traspaso de Rodalies y abordar la posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona. En cuanto al aeropuerto, ERC, Comuns y CUP están en contra de la ampliación, mientras que PP y VOX se oponen al traspaso de Rodalies. Otra de las cuestiones que se deberá abordar tras los comicios del 12 de mayo es el Hard Rock, cuyo Plan Director Urbanístico (PDU) aún está pendiente de aprobación.

Desencallada la reforma de la avenida de Roma

El Periódico



El Ajuntament de Barcelona ha abierto la licitación de los estudios previos y la redacción del proyecto ejecutivo para la remodelación de la avinguda Roma. El coste de la reforma será de unos 22 millones de euros y está previsto que los trabajos, que se iniciarán entre el tramo Viladomat-Calàbria, empiecen en diciembre de 2025.

Entra en funcionamiento la nueva parada de Glòries del Tram

El Periódico



Se ha estrenado una nueva estación del Tram en la plaça de les Glòries, al tiempo que las paradas de La Farinera y Glòries dejan de funcionar. El siguiente paso en la prolongación del Tram por la Diagonal es hacer pruebas sin pasajeros hasta Verdaguer, y se espera que este servicio entre en funcionamiento en el último trimestre de 2024.