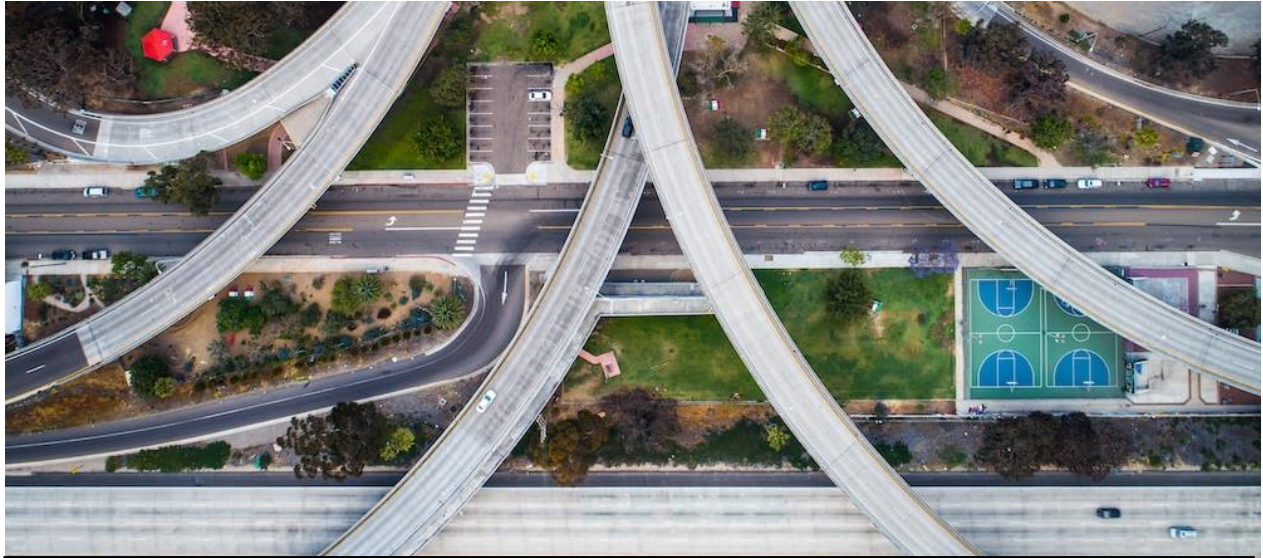




Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 20 al 24 de maig

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Once ejes verdes para el 22@

El Periódico



El Ajuntament de Barcelona ha ratificat la creació de 11 ejes verdes para el distrito barcelonés de Sant Martí, los cuales se concentrarán en la zona del 22@. Aunque no hay fechas ni presupuestos definidos, los cambios afectarán a 212.202 metros cuadrados, reduciendo así los carriles para la circulación.

Adif matiza ahora que se robaron 44 metros de cobre en Montcada

El Periódico



Adif ha analizado nuevamente la zona cercana a la estación de Montcada-Bifurcació y ahora establece que el robo de cable de cobre de la madrugada del 11 de mayo alcanzó los 44 metros, cifra muy inferior a los 60 metros dobles cifrados por los Mossos d'Esquadra.

Aena dará más peso a la carga en la ciudad aeroportuaria

Expansión



Aena sacará al mercado en los próximos meses una parcela de cinco hectáreas junto a la T2 del Aeropuerto de Barcelona para licitar un proyecto para construir un espacio logístico. Para impulsar las ciudades aeroportuarias en el Aeropuerto de Madrid y Barcelona, la entidad ha formulado cambios en las licitaciones, ya que se realizará una para la parte logística y otra para carga, y se optará por un modelo *landlord*.

La factura laboral por los retrasos en Rodalies es de 2,2 millones de euros diarios

La Vanguardia



Un estudio de PIMEC señala que el coste laboral diario generado por el robo de cobre en la estación Montcada-Bifurcació la noche del 11 de mayo es de 2,2 millones de euros. La patronal señala que la duración media de los retrasos es de 40 minutos, problemas que afectan a 122.500 usuarios.

El Port reforma los tinglados de Sant Bertran para su 'hub' de innovación

La Vanguardia



El Port de Barcelona ha anunciado la remodelación de los tinglados del muelle de Sant Bertran para crear el *hub* Blue TechPort, centrado en empresas vinculadas con la economía azul. Con un presupuesto estimado de 50 millones de euros, se espera que las reformas estén acometidas en 2027.

Barcelona propondrá al puerto limitar el número de cruceros

El País



El Ajuntament de Barcelona quiere reunirse con el Port de Barcelona para redactar un nuevo convenio que permita al Consistorio "controlar, gestionar o limitar" el número de cruceristas que llegan a la Ciudad Condal. Tras recibir más de 3,5 millones de pasajeros en 2023, un 13,7% más que los registrados en 2019, el Ajuntament quiere limitar la entrada de turistas por esta vía.

"La descarbonización obliga a lo que antes era operativo"

El Periódico



En una entrevista en El Periódico, el presidente del Port de Barcelona, Lluís Salvadó, ha anunciado que en 2027 la infraestructura dispondrá de siete terminales, al tiempo que ha resaltado que se están invirtiendo 180 millones de euros para electrificar todos los muelles. Preguntado por la posible ampliación del Port, ha destacado que el "futuro se encuentra en el Aeropuerto de Barcelona, donde se trasladará la terminal de contenedores al futuro muelle Catalunya en los próximos 10 años".



BCN consolidará con “retoques” el urbanismo táctico en Sant Antoni

El Periódico

El Ajuntament de Barcelona invertirá ocho millones de euros en el proyecto de la *superilla* de Sant Antoni. Está previsto que los trabajos se inicien a principios de 2026 y duren un año y medio, afectando a tramos de las calles Comte Borrell y Parlament y a la plaza que se encuentra en el cruce de ambas vías.