



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 27 al 31 de maig

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Collboni se abre a eliminar terminales de cruceristas

El País



El alcalde de Barcelona, Jaume Collboni, ha anunciado que se reunirá con el Port de Barcelona para abordar la reducción de la llegada de cruceros a la Ciudad Condal. Aunque ya se está construyendo la sexta terminal y se ha licitado la séptima, el edil plantea reducir el número de cruceros que hacen escala en la ciudad, ya que no generan actividad económica.

Las obras de Glòries se intensifican para llegar a su fin este mismo año

La Vanguardia



El Ajuntament de Barcelona estima que en noviembre de 2024 habrán finalizado los trabajos de remodelación de la plaça Glòries. Asimismo, se espera que la prolongación del tranvía por la Diagonal esté operativa antes de que finalice el año.

La Rambla se vacuna para que su reforma acelerada no la colapse

La Vanguardia



El 17 de junio se iniciará la segunda fase de las obras para la reforma de La Rambla, que deberán concluir en febrero de 2027, con un coste previsto de 55.6 millones de euros. Los trabajos comenzarán en el lado del Besòs (10 meses), luego en el lado del Llobregat (10 meses), y concluirán en el paseo central (12 meses). Del mismo modo, las obras de la primera fase, entre Santa Madrona y el Portal de la Pau estarán acabadas entre junio y julio de este año.

El Gobierno apura los plazos en la opa de Ganz Mavag por Talgo mientras busca socio

Cinco Días



El Gobierno está explorando la creación de un consorcio comprador a escala europea para que haga frente a la opa presentada por Ganz Mavag para hacerse con Talgo. El rotativo también destaca que el Ejecutivo ha contactado con distintas empresas para conocer su posicionamiento respecto a la cuestión.

Élite Taxi amenaza ahora con bloquear infraestructuras clave

La Vanguardia



La asociación Élite Taxi ha amenazado con bloquear infraestructuras como el Aeropuerto de Barcelona, el Port de Barcelona, la Estació de Sants o las rondas de Barcelona si el Gobierno no limita las licencias de coches de alquiler con conductor. El medio destaca que la reunión con el Gobierno se llevará a cabo el 12 de junio. El margen que Élite Taxi da a la Generalitat para que apruebe un decreto que regule las grandes plataformas y las considere operadores de transporte es hasta principios de septiembre.

El Port pone en marcha la norma para multar a barcos muy contaminantes

El Periódico



El Port de Barcelona ha sacado una ordenanza para ejercer más control sobre los derrames en el mar y las emisiones de humos negros de los buques durante el fondeo, la entrada, la salida y cuando estén atracados en la instalación. La ordenanza incluye la obligatoriedad de que los barcos que no usen combustibles de bajas emisiones funcionen con gasóleo y prohíbe el mantenimiento de motores cuando la Generalitat haya declarado un episodio de contaminación o aviso preventivo de contaminación atmosférica.

El Gobierno reafirma que todo el Corredor Mediterráneo estará terminado en 2030



Expansión

El ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha afirmado que la totalidad del Corredor del Mediterráneo estará operativa en 2030. Aunque la Unión Europea (UE) establece que el transporte ferroviario de mercancías debe alcanzar el 30% a finales de la década, la cuota actual en España es del 5%.

Las adjudicaciones de la Generalitat superan los 4.000 millones en 2023



Expansión

En 2023, la Generalitat y sus empresas públicas adjudicaron 15.597 nuevos contratos por valor de 4.007 millones de euros, lo que supone la cifra más alta en la serie histórica y un incremento del 21% respecto a 2022. El principal adjudicatario fue Centre de Telecomunicacions i Tecnologies de la Informació (833 millones de euros), seguido de Infraestructures.cat (651 millones de euros). La adjudicación del nuevo tramo de FGC entre Plaça Espanya y Gràcia fue el de más valor, con 263 millones de euros.

La reforma de la Meridiana se reanuda a principios del 2025



La Vanguardia

Las obras para ampliar el tramo entre Felip II y Fabra i Puig se licitarán en los próximos días, y se prevé que los trabajos empiecen el primer trimestre de 2025 con un presupuesto de 25 millones de euros y duren 18 meses. El nuevo modelo contará con dos carriles de circulación general, uno para bus por cada sentido y otro para bicis. Contando esta actuación, que será la cuarta, la inversión en la reforma de la Meridiana ascenderá a los 55,8 millones de euros.

El Port Olímpic abre su paseo de medio kilómetro sobre el mar



La Vanguardia

Durante junio se abrirá al público un paseo de medio kilómetro ubicado en el dique Recer del Port Olímpic de Barcelona. También se hará peatonal el muelle Mestral, con una plaza de 8.000 metros cuadrados. Asimismo, los coches solo podrán acceder al recinto por una zona habilitada del muelle Mestral, la cual estará segregada del espacio para peatones.