



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 30 de setembre al 4 d'octubre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

La L2 del metro quedarà fuera de servicio durante la Semana Santa

El Periódico



Del 12 al 21 de abril quedará interrumpida la circulación de metros por la L2 entre las estaciones de Gorg y La Pau para mejorar el sistema de drenaje y mitigar las vibraciones. El proyecto está valorado en unos 2,1 millones de euros.

El supercorte de vías en Tarragona afectará a unos 30.000 usuarios al día

La Vanguardia



Desde el 1 de octubre de 2024 hasta el 2 de marzo de 2025, se estima que más de 30,000 usuarios de Rodalies se verán afectados diariamente por la interrupción del servicio entre las estaciones de Sant Vicenç de Calders y Tarragona. Los pasajeros de Lleida y Reus de las líneas R14 y R15 serán desviados por Valls, mientras que el resto de los viajeros contará con un servicio alternativo en autobús. Rodalies ha indicado que durante las dos primeras semanas llevarán a cabo un análisis del funcionamiento para implementar nuevas mejoras.

“Las obras deben hacerse pese a las molestias, el futuro es un muy buen servicio de Rodalies”

El País

En una entrevista concedida al rotativo, el director de Rodalies, Antonio Carmona, ha incidido en que la reprogramación de los servicios para mitigar el corte entre Sant Vicenç de Calders y Tarragona ha supuesto una inversión de 30 millones de euros. También ha defendido que, una vez terminadas estas obras, se podrá acometer una reprogramación de todo el servicio regional sur de Cataluña, y ha recalcado el impacto del Plan de Rodalies 2020-2030 y ha subrayado que las obras son necesarias para mejorar el servicio.

Aena aplaude el “valiente” cambio del Govern en El Prat

Expansión

El presidente de Aena ha aplaudido la decisión de la Generalitat de apoyar la ampliación del Aeropuerto de Barcelona. Aunque se desconoce el cómo y el cuándo, el proyecto inicial de Aena para ampliar la infraestructura catalana contemplaba una inversión de 1.700 millones de euros.

El Govern sitúa a Táboas al frente de Infraestructures.cat

Expansión

La Generalitat ha nombrado a Isaís Táboas como nuevo presidente de la empresa pública Infraestructuras.cat. Táboas, con una larga experiencia en el sector, ejerció de presidente en Renfe de 2018 a 2023.

El Govern sitúa la desalinizadora del puerto de Barcelona en vía muerta

La Vanguardia

La directora general de Transició Hídrica, Concha Zorrilla, ha anunciado que la Generalitat descarta, por el momento, la construcción de la desalinizadora flotante en el Port de Barcelona. Por su parte, desde el Departament de Territori ni confirman ni desmienten la información, y recalcan que sus esfuerzos se centran en la obtención de nuevos recursos del río Besòs.

El Gobierno destinará 710 millones para mejorar las carreteras de Catalunya

El Periódico

El próximo martes 8 de octubre, el Consejo de Ministros aprobará una inversión de 710 millones de euros destinada a mejorar la conectividad de la AP-2 y la AP-7, la construcción de la Ronda Nord y la optimización de la N-260. La Generalitat asumirá la responsabilidad de redactar los proyectos, licitar y ejecutar las obras, mientras que el Estado aportará los fondos necesarios. En la reunión entre Territori y el Ministerio de Transportes también se ha activado el denominado ‘Pla Endreça’ para Rodalies, cuyo objetivo es erradicar el vandalismo, mejorar la accesibilidad de las estaciones y garantizar el mantenimiento de las infraestructuras. Asimismo, se prevé que para finales de 2024 se dispongan de los estatutos del nuevo operador que gestionará Rodalies.



Barcelona tarda hasta 545 días en la ccesión de una licencia de obras

Expansión

Según los datos proporcionados por el Ajuntament de Barcelona para el año 2022, el tiempo medio que el Consistorio tarda en otorgar una licencia de obra es de 267 días. Por distritos, Nou Barris presenta el mayor tiempo de espera, con una media de 545 días, mientras que Horta-Guinardó registra el plazo más corto, con un promedio de 232 días para la concesión.



Territori estudia tres opciones para la estación de autobuses en la Diagonal

El Periódico

Además de licitar la redacción del estudio preliminar y el proyecto constructivo para una nueva estación de autobuses en la Plaça Espanya, la Generalitat está evaluando la construcción de otra estación en la Diagonal para atender la creciente demanda. Esta infraestructura podría ubicarse en Zona Universitària, Maria Cristina o en la Plaça Francesc Macià, siendo esta última la opción más viable.