



Les notícies més destacades de la setmana

Setmana del 18 al 22 de novembre

NOTÍCIES SOBRE EL SECTOR I REGULACIÓ

Les Tres Xemeneies prevén equipamientos en zona inundable

El Periódico



Se espera que el barrio de Les Tres Xemeneies comience a construirse a finales de 2026. Aunque la Agència Catalana de l'Aigua y Protecció Civil han instado a que el proyecto cumpla estrictamente con la normativa vigente para áreas susceptibles de inundación y evite edificar en zonas inundables, el plan contempla la construcción de 542 viviendas y un equipamiento deportivo en una de estas áreas.

Carbonell se marca como objetivo culminar la “transformación” del puerto de Barcelona

Expansión



El nuevo presidente del Port de Barcelona, José Alberto Carbonell, tiene como principal objetivo completar la transformación de la infraestructura. Otras prioridades son el traslado de las terminales de cruceros, la electrificación de las instalaciones y el impulso a la sostenibilidad. Además, uno de los desafíos más urgentes es firmar el convenio con el Estado para la construcción de los accesos sur al Port.

“La desinformación es el nuevo golpismo de nuestra época”

La Vanguardia



En una entrevista concedida al rotativo, el ministro de Transportes y Movilidad Sostenible, Óscar Puente, ha subrayado que “el Corredor Mediterráneo debe ser una herramienta clave para la reconstrucción” y ha avanzado que su objetivo es acelerar aún más las licitaciones. Ante la pregunta sobre una posible ampliación del Aeropuerto de Barcelona, Puente ha asegurado que “llegaremos a una solución para su expansión”. En lo referente al transporte público, ha adelantado que están trabajando con los grupos políticos para modificar las bonificaciones antes del 31 de diciembre; de no lograrse un acuerdo, las bonificaciones desaparecerán.

La sequía no desaparece: el Govern acelera las obras clave para el 2025

La Vanguardia



La Generalitat tiene previsto realizar, de aquí a 2031, un total de 21 intervenciones destinadas a obtener 280 hm³ de agua, con el objetivo principal de paliar el déficit hídrico que afecta a las regiones de Barcelona y Girona. Asimismo, el Ejecutivo destaca la relevancia de completar antes de finales de 2025 siete actuaciones prioritarias, que permitirán sumar 31 hm³ adicionales de recursos hídricos. Además, la Generalitat busca aprovechar los datos obtenidos de los pozos de cata abiertos para evaluar la viabilidad de las futuras plantas potabilizadoras de Montcada y El Bon Pastor.

El Gobierno asume la deuda de la Generalitat con Renfe desde el 2016

La Vanguardia



El Consejo de Ministros ha aprobado un real decreto para transferir 191,5 millones de euros a la Generalitat correspondientes al plan de acción de Renfe entre el 2016 y el 2023. Así, antes de que concluya 2024 la Generalitat ingresará 90,9 millones de euros, mientras que el montante restante se transferirá entre el 2025 y el 2026.

Las ayudas al transporte público y el teletrabajo transforman la movilidad

Cinco Días



El informe *Movilidad en transformación*, elaborado por Ineco, destaca un aumento tanto en la demanda como en la oferta ferroviaria en España en comparación con 2019. En el ámbito interurbano, la demanda de servicios públicos ha experimentado un crecimiento del 6,3% respecto a 2019, mientras que en el transporte urbano este incremento se ha situado en el 2,8%.

Toma de posesión del nuevo presidente de la APT con una apelación al consenso

Expansión



Se ha nombrado a Santiago Castellà como nuevo presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona (APT). Entre los principales retos que debe acometer la infraestructura se encuentra ampliar el Moll de Balesares o la construcción del contradique.

El avance de las obras del túnel de Roda lleva el final del macrocorte a marzo



La Vanguardia

La consellera de Territori, Silvia Paneque, ha asegurado que las obras de adecuación del túnel de Roda de Berà avanzan según el calendario previsto, lo que permitirá que en marzo se restablezca la conexión ferroviaria entre Tarragona y Sant Vicenç de Calders.

La estación de Arc de Triomf amplía los andenes para acoger trenes largos



La Vanguardia

La reforma permite ganar capacidad en la R1 con convoyes dobles de 200 metros. El refuerzo será a partir del 15 de diciembre, aunque se notará de verdad cuando lleguen trenes nuevos en 2026.

Julià invierte 42 millones para electrificar su servicio de bus turístico



La Vanguardia

La inversión se centra en Barcelona, con 15 vehículos entregados y 20 más a lo largo de los dos próximos años.

La nueva ronda de Sant Antoni provoca atascos en los autobuses



El Periódico

La cara positiva del estreno de la reforma es la ausencia de motos incívicas en las aceras y el buen arranque de parterres y bancos; la negativa es el embudo que se genera en la circulación entre las calles Villarroel y Urgell.