



MEMÒRIA 2023

Fundació Privada Cercle d'Infraestructures



Fundació Cercle d'Infraestructures

CONTINGUT

LA FUNDACIÓ	5
Salutació del president	7
Estructura	8
Contacte	9
MEMÒRIA ECONÒMICA 2023	11
Liquidació pressupostària 2023	13
Balanç i resultats	14
MEMÒRIA D'ACTIVITATS 2023	17
Presentació	19
Activitats divulgatives	21
Activitats restringides	28
Repercussió mediàtica	32
Els nostres assistents	35
PROPOSTA D'ACTIVITATS 2024	37
Activitats pròpies	39
El posicionament del Cercle	40
PRESSUPOST 2024	41
Pressupost 2024	43

LA FUNDACIÓ

Salutació del president
Estructura - Contacte

Salutació del president

Em plau adreçar-vos unes paraules de presentació de la Memòria d'activitats de l'any que queda enrere i del pressupost per al 2024. Com veureu, 2023 ha estat un bon any per al Cercle d'infraestructures, tal i com acrediten el munt d'activitats dutes a terme i de conferenciantes que ens han visitat.

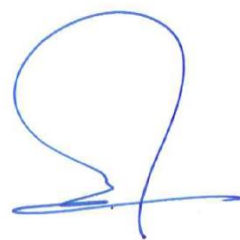
Divulgació i influència. En un temps convulsos marcats per a la imprevisibilitat i els canvis, des del Cercle hem procurat mantenir una agenda notable d'actes qualitativament i quantitativa en defensa del valor de les infraestructures per al progrés de la societat i, especialment, de la importància de preservar un teixit empresarial i tècnic català, sòlid i competitiu. Qüestions cronificades en l'agenda pública com són la necessària ampliació de la capacitat de l'aeroport, la millora dels accessos ferroviaris al Port, inversions en infraestructures viàries i ferroviàries o la revisió de les polítiques de mobilitat i habitatge han centrat el nostre interès i activitats públiques i privades. Malauradament, el context de sequera extrema que vivim també ens han obligat a analitzar-ne les causes i debatre sobre les possibles solucions a emprendre.

De les nostres activitats, en vull destacar l'esforç per garantir el caràcter interdisciplinari i el pluralisme en la nostra tribuna, així com la capacitat de fer sentir propers els interessos dels nostres patrons i associats a les autoritats locals, regionals i de l'Estat. Perquè més enllà de la nostra vocació divulgativa de les qüestions relacionades amb les infraestructures i la seva sostenibilitat, només en el criteri d'utilitat per als interessos del Patronat es justifica la nostra existència present i de futur.

D'entre les novetats, destaca la confecció per als patrons d'un informe sectorial setmanal de les notícies que afecten al sector. També, la promoció d'activitats i espais de sociabilitat com les sortides del Cercle o les Nits d'Estiu, iniciatives que reforcen els vincles i les complicitats per a possibles convergències d'interessos. En la fulla dels pendants, segurament el Cercle ha de millorar la seva presència fora de Barcelona i ha de procurar recuperar, també, les sessions monogràfiques promogudes en etapes anteriors i tan apreciades.

Com veureu la liquidació del pressupost de 2023 mostra uns comptes sanejats, amb excedents, que són possibles gràcies a l'austeritat amb què s'administra la fundació i a la generositat del Patronat. El pressupost per a 2024, que té una previsió d'ingressos de 107.000€, es vol continuista en aquesta línia.

Finalment, no puc deixar de dir que aquesta tasca no hauria estat possible sense el concurs i la complicitat actius del Port de Barcelona i, especialment, del Col·legi d'Enginyers de Camins de Catalunya dues institucions que reforcen la nostra vocació institucional i professional.



Santi Vila Vicente
President

Estructura

Patronat

- Sr. Santi Vila, president
- Sr. Pere Calvet, en representació del Col·legi de l'Enginyeria de Camins i vicepresident
- Sr. Pere Macias, patró vocal
- Sr. Roberto Sisternes, en representació de FCC Construcción
- Sr. Orlando de Porrata-Doria, en representació de COPISA
- Sr. Miguel Jurado, en representació de Construccions Rubau
- Sr. Guillermo Lorenzo, en representació de COMSA Corporación
- Sr. Ambròs Martínez, en representació del Gremi de Constructores
- Sr. Lluís Moreno, en representació de la CCOC
- Sra. Elena Campelo, patrona vocal
- Sr. Oriol Altisench, patró vocal
- Sr. Albert Civit, patró vocal



Camins.cat
Col·legi d'Enginyers de Camins,
Canals i Ports de Catalunya



CAMBRA OFICIAL
CONTRACTISTES
OBRES
CATALUNYA

fundada en 1912



**GREMI DE
CONSTRUCTORS
D'OBRES**

Col·laboradors



Contacte

Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canal i Ports- Catalunya

Carrer Dels Vergós 16
08017 Barcelona
Tel. 932 043 412
info@cercleinfraestructures.cat

MEMÒRIA ECONÒMICA 2023

Liquidació pressupostària 2023 –
Balanç i resultats -

Liquidació pressupostària 2023

Ingressos

INGRESSOS		
DONATIUS PATRONS	PRESSUPOST	LIQUIDACIÓ
TOTAL	64.000,00 €	64.000,00 €
DONATIUS COL.LABORADORS		
TOTAL	35.000,00 €	37.800,00 €
ALTRES INGRESSOS		
CONVENI PORT DE BARCELONA	8.000,00 €	8.000,00 €
SUMATORI INGRESSOS	107.000,00 €	109.800,00 €

Despeses

DESPESES		
ADMINISTRACIÓ GENERAL	PRESSUPOST	LIQUIDACIÓ
Sous i salaris	30.000,00 €	30.092,52 €
Seguretat social	9.000,00 €	9.570,00 €
Serveis de professionals independents	12.000,00 €	13.813,36 €
Serveis bancaris i similars	250,00 €	617,73 €
Material oficina	1.000,00 €	1.028,04 €
Subministraments. Telèfon	1.000,00 €	627,37 €
Material inventariable	1.000,00 €	
Correus i missatgers	100,00 €	15,40 €
Relacions Institucionals (obsequis, invitacions i similars)	3.500,00 €	1.440,55 €
Manteniment i gestió plana web	400,00 €	337,17 €
Amortització de l'immobilitzat material	200,00 €	
Altres despeses	1.000,00 €	546,93 €
TOTAL	59.450,00 €	58.089,07 €
ACTIVITATS	PRESSUPOST	LIQUIDACIÓ
Sessions pròpies	15.000,00 €	12.996,65 €
Sessions restringides	10.000,00 €	3.019,50 €
Sessions col.laboratives	4.000,00 €	
Posicionament, reputació i marca	16.000,00 €	10.188,60 €
RUIEM	500,00 €	
CAdIC	1.500,00 €	1.709,61 €
TOTAL	47.000,00 €	27.914,36 €
SUMATORI DESPESES	106.450,00 €	86.003,43 €

Balanç i resultats

Actiu

ACTIU			
COMPTE	2023	2022	2021
20600 Aplicacions informàtiques	600,00 €	600,00 €	600,00 €
21500 Mobiliari	4.126,48 €	4.126,48 €	4.126,48 €
21600 Equips per a processaments d'informació	2.179,82 €	2.179,82 €	2.179,82 €
28060 Amortització acumulada d'aplicacions informàtiques	- 600,00 €	- 600,00 €	- 600,00 €
28150 Amortització acumulada de mobiliari	- 4.126,48 €	- 4.126,48 €	- 4.126,48 €
28160 Amortització acumulada d'equips per a proc d'informació	- 2.179,82 €	- 2.179,82 €	- 2.179,82 €
44400 Patrocinadors, donants i altres deutors de l'activitat	- €	- €	5.000,00 €
44500 Deutors diversos	9.680,00 €	- €	13.800,00 €
44600 Usuaris i deutors de cobrament dubtós	17.000,00 €	17.000,00 €	17.000,00 €
47080 Hisenda Pública deutora per subvencions concedides			
47090 Hisenda Pública deutora per devolució d'impostos			
49000 Deteriorament de valor de crèdits per activitats	- 17.000,00 €	- 17.000,00 €	- 17.000,00 €
54002 Inversions financeres a c/t: Fons d'Inversió	19.453,07 €	20.000,00 €	20.000,00 €
54801 Imposicions a curt termini: Banco Caminos 1			
54802 Imposicions a curt termini: Banco Caminos 2			
57200 Banc de Sabadell	141.594,19 €	128.743,86 €	97.456,14 €
57201 Banco Caminos	52.947,55 €	53.209,80 €	53.408,80 €
TOTAL ACTIU	223.674,81 €	201.953,66 €	189.664,94 €

Passiu

PASSIU			
COMPTE	2023	2022	2021
10000 Fons dotacional	78.000,00 €	78.000,00 €	78.000,00 €
11300 Reserves especials	14.500,00 €	14.500,00 €	14.500,00 €
12000 Romanent	165.425,73 €	145.730,93 €	115.511,95 €
12100 Excedents negatius d'exercicis anteriors	- 66.534,62 €	- 66.534,62 €	- 66.534,62 €
12900 Excedent exercici	23.796,57 €	19.694,80 €	30.218,98 €
41000 Creditors per prestacions de serveis	1.687,30 €	4.653,05 €	3.836,91 €
41090 Creditors per prestacions de serveis pendents	13,90 €	33,83 €	129,22 €
46500 Remuneracions pendents de pagament	1.071,42 €	1.071,42 €	- €
47500 Hisenda Pública, creditora per IVA	3.455,48 €	- €	- €
47510 Hisenda Pública, creditora per retencions practicades	1.300,28 €	2.010,02 €	202,50 €
47600 Organismes de la Seguretat Social, creditors	958,75 €	943,75 €	- €
47700 IVA transferit	- €	1.775,48 €	- €
48500 Ingressos anticipats	- €	- €	13.800,00 €
52050 Tarja de crèdit	- €	75,00 €	- €
55101 Altres deutes: Comptes Corrents	- €	- €	- €
TOTAL PASSIU	223.674,81 €	201.953,66 €	189.664,94 €

Comptes de pèrdues i guanys

DESPESES			
COMPTE	2023	2022	2021
62200 Reparacions i conservació	- €	- €	- €
62300 Serveis de professionals independents	26.111,61 €	25.011,87 €	3.095,80 €
62301 Conferenciants i professors	- €	1.020,00 €	925,00 €
62302 Treballs de recerca i congressos	- €	- €	- €
62303 Coordinacions	- €	900,00 €	2.310,00 €
62304 Assessories i similars	7.986,00 €	7.986,00 €	7.677,45 €
62400 Transports	423,70 €	134,04 €	450,00 €
62600 Comissions bancàries	617,73 €	348,10 €	132,05 €
62700 Publicitat, propaganda i relacions públiques	1.558,90 €	3.046,24 €	108,90 €
62701 Regals, invitacions i similars	1.185,00 €	565,83 €	765,14 €
62803 Telèfon i comunicacions per internet	627,37 €	1.794,81 €	1.917,52 €
62901 Material d'oficina	1.028,04 €	945,03 €	465,59 €
62902 Correus i missatgers	15,40 €	143,25 €	11,90 €
62903 Sessions del Cercle d'Infraestructures	2.762,10 €	733,60 €	- €
62904 Impremta	64,01 €	- €	- €
62905 Manteniment pàgina web	337,17 €	338,80 €	- €
62907 Dietes i desplaçaments	- €	68,47 €	556,22 €
62908 Transcripcions	- €	- €	- €
62909 Convenis col·laboració Cercle	- €	- €	- €
62910 Allotjaments	255,55 €	- €	76,66 €
62959 Altres despeses	2.821,40 €	341,72 €	684,03 €
64000 Sous i salaris	30.092,52 €	45.000,04 €	- €
64200 Seguretat Social	9.570,00 €	12.781,92 €	- €
66800 Pèrdues en inversions financeres	546,93 €	- €	- €
68100 Amortització de l'immobilitzat material	- €	- €	104,76 €
TOTAL	86.003,43 €	101.159,72 €	19.281,02 €
INGRESSOS			
COMPTE	2023	2022	2021
72400 Subvencions oficials a les activitats	- €	- €	- €
72800 Donatius de patrons	52.000,00 €	64.000,00 €	14.000,00 €
72801 Donatius de col·laboradors	37.800,00 €	34.600,00 €	35.000,00 €
75900 Ingressos per serveis diversos	20.000,00 €	21.800,00 €	500,00 €
76380 Benefici per la valoració d'inversions pel seu valor	- €	- €	- €
76900 Interessos de comptes bancaris	- €	- €	- €
76901 Interessos de comptes no bancaris	- €	- €	- €
77800 Ingressos excepcionals	- €	454,52 €	- €
TOTAL	109.800,00 €	120.854,52 €	49.500,00 €
RESULTAT	23.796,57 €	19.694,80 €	30.218,98 €

Romanents

DETALL DE ROMANENTS		
ANYS	ANY	ACUMULAT
Any 2006	- 21,48 €	- 21,48 €
Any 2007	46.905,01 €	46.883,53 €
Any 2008	- 30.081,41 €	16.802,12 €
Any 2009	8.929,60 €	25.731,72 €
Any 2010, regularització comptable	- 664,05 €	25.067,67 €
Any 2010	15.122,30 €	40.189,97 €
Any 2011	- 15.855,56 €	24.334,41 €
Any 2012	- 1.458,02 €	22.876,39 €
Any 2013	- 21.432,80 €	1.443,59 €
Any 2014	8.008,33 €	9.451,92 €
Any 2015	14.582,65 €	24.034,57 €
Any 2016	10.922,87 €	34.957,44 €
Any 2017	- 2.959,14 €	31.998,30 €
Any 2018	20.024,60 €	52.022,90 €
Any 2019	- 19.619,05 €	32.403,85 €
Any 2020	16.573,48 €	48.977,33 €
Any 2021	30.218,98 €	79.196,31 €
Any 2022	19.694,80 €	98.891,11 €
Any 2023	23.796,57 €	122.687,68 €
TOTAL	122.687,68 €	

MEMÒRIA D'ACTIVITATS 2023

Presentació – Activitats divulgatives –
Activitats restringides – Repercussió
mediàtica - Els nostres assistents

Presentació

En aquest apartat resumim, en poques paraules, la Memòria d'activitats 2023 de la Fundació Cercle d'Infraestructures i destaquem les principals fites d'aquest any.

S'han realitzat un total de 14 activitats, cinc sessions individuals, una jornada, set activitats restringides i un cicle de sessions individuals, que sota el nom de *El model de ciutat dels candidats a l'alcaldia de Barcelona*, va aplegar la participació de cinc candidats.

Un total de 13 ponents i més de 600 assistents.

Activitats divulgatives

Durant el 2023 s'han realitzat 5 sessions del Cercle a Barcelona, dos a la seu del Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports-Catalunya i una a la Cambra de Comerç de Girona:

- **Lluís Salvadó**, president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, el 23 de febrer de 2023, al Club de Directius del WTCB.
- **Juli Fernández**, conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 16 de març de 2023, al Club de Directius del WTCB.
- **Xavier Flores**, secretari general d'Infraestructures del MITMA, el 31 de març de 2023, a la cambra de Comerç de Girona.
- **Salvador Illa**, primer secretari del PSC i president del Grup Parlamentari Socialistes-Units per Avançar, el 14 d'abril, al Club de Directius del WTCB.
- **Ester Capella**, consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 17 de novembre de 2023, al Club de Directius del WTCB.
- **Cicle eleccions municipals 2023**, sota el títol de *El model de ciutat dels candidats a l'alcaldia de Barcelona* van participar:
 - **Ernest Maragall**, candidat per Esquerra Republicana de Catalunya, el 16 de març de 2023.
 - **Anna Grau**, candidata per Ciutadans, el 30 de març de 2023.
 - **Xavier Trias**, candidat per Trias per Barcelona, el 13 d'abril de 2023.
 - **Daniel Cirera**, candidat pel Partit Popular, el 18 d'abril de 2023.
 - **Jaume Collboni**, candidat pel Partit dels Socialistes de Catalunya, 26 d'abril de 2023.

- **Jornada L'ordenació dels espais portuaris**, el 29 de novembre de 2023, amb la participació de:
 - **Carla Salvadó**, subdirectora general de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona.
 - **Alfredo Serrano**, director general de CLIA.
 - **Maria Buhigas**, arquitecta en Cap de l'Ajuntament de Barcelona.

Activitats restringides

Activitats exclusives per al Patronat i Col·laboradors de la Fundació.

Quick Meeting's:

- **Lluís Salvadó**, president de l'Autoritat del Port de Barcelona, el 23 de febrer de 2023, al Grand Marina Hotel.
- **Juli Fernández**, conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 16 de març de 2023, al Grand Marina Hotel.
- **Salvador Illa**, primer secretari del PSC i president del Grup Parlamentari Socialistes-Units per Avançar, el 14 d'abril, al Grand Marina Hotel.
- **Ester Capella**, consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 17 de novembre de 2023, al Grand Marina Hotel.

Les sortides del Cercle:

- **Un dia a BIMSA**, el 10 de març de 2023.
- **Un dia al Port de Barcelona**, el 7 de juliol de 2023.

Les Nits d'Estiu del Cercle:

- **Cap Roig Festival**, el 17 d'agost de 2023.

Activitats divulgatives

Les activitats divulgatives del Cercle tenen l'objectiu de donar a conèixer a la societat civil, acadèmica i empresarial les qüestions d'actualitat que fan referència a les infraestructures.

Les sessions individuals del Cercle

Aquest any s'han organitzat les següents sessions:

El Port de Barcelona, compromesos amb el futur

La Fundació va convidar, com a ponent inaugural de la temporada, al nou president l'Autoritat Portuària de Barcelona, **Lluís Salvadó**, el 23 de febrer de 2023, al Club de Directius del WTCB.

El president de l'Autoritat Portuària de Barcelona, va centrar la seva intervenció sobre la importància de disposar d'una oferta de sòl logístic i industrial, amb accessos ferroviaris per la re-localització de les empreses que s'estan desplaçant des d'Àsia, que es necessitem connexions ferroviàries amb terminals intermodals i una inversió en infraestructures de 800 milions d'euros. L'Autoritat Portuària de Barcelona participa en la gestió de 8 terminals intermodals i cal continuar creixent en l'àmbit d'aquestes terminals.

El President també va anunciar la societat mixta impulsada per l'Autoritat Portuària de Barcelona amb Adif per a gestionar les terminals ferroviàries de La Llagosta, el Morrot i Can Tunis per aconseguir una major eficiència en els accessos al port.



Foto 1. Lluís Salvadó i Santi Vila



Foto 2. Lluís Salvadó

Una xarxa ferroviària catalana

Un dels interessos de la Fundació es la d'escoltar les noves veus de les autoritats que representen a les nostres institucions, **Juli Fernández**, nou conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, va participar, en el nostre fòrum de debat, el 16 de març de 2023, al Club de Directius del WTCB.

Durant la seva exposició, el conseller de Territori, va reiterar l'ambició de gestionar tots els trens i totes les vies ferroviàries que passen per Catalunya. Va defensar la construcció d'una xarxa única, integrada i interoperativa, a on els trens i les vies siguin responsabilitat del Govern de la Generalitat:

- **Rodalies:** apostar per actuacions com el perllongament de l'R1 fins a la UAB; millores en els serveis de la rodalia a Lleida i en la freqüència de l'R8 i la construcció d'intercanviadors entre les diferents línies i xarxes.
- **Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya:** inversions executades, les noves freqüències al Metro del Vallès; els treballs per al perllongament de la línia Baix Llobregat - Anoia amb la L8; les integracions urbanes a Manresa i Igualada i la compra dels trens per a la implementació dels serveis de Rodalia de Lleida.
- **Metro:** el Govern de la Generalitat està treballant en les obres de la L9 i L10, amb una inversió de 92,6 MEUR, millores diverses en estacions i adaptació de la xarxa a persones amb mobilitat reduïda.

El conseller va defensar que assegurar el transport públic arreu i per a tothom és prioritat del Departament i que el Departament té una clara vocació social.



Foto 3 . Lluís Salvadó, Juli Fernàndez i Santi Vila



Foto 4. Juli Fernàndez

Una visió de les infraestructures gironines

El secretari general d'Infraestructures del MITMA, **Xavier Flores**, ens va venir a visitar a la seu de Girona el 31 de març de 2023, concretament a la cambra de Comerç de Girona.

Durant la sessió, el Secretari General va fer un repàs de l'evolució de diverses infraestructures, de les millores a l'AP-7, dels trams en execució de la N-II, de l'estació a l'aeroport i de les obres pendents, es va donar rellevància a la presentació pública de l'estudi informatiu de l'estació del TAV a l'aeroport.



Foto 5. Xavier Flores, Jaume Fàbrega, Santi Vila i Àlex Gilabert



Foto 6. Xavier Flores



Foto 7. Públic assistent. Cambra Comerç de Girona

Catalunya, reptes i propostes

El primer secretari del PSC i president del Grup Parlamentari Socialistes-Units per Avançar, **Salvador Illa**, va assistir el 14 d'abril de 2023 al Club de Directius del WTCB.

El primer secretari del PSC, va demanar una "endreça política" a les institucions d'autogovern, defensant que Catalunya necessita més i millors infraestructures per generar prosperitat, una connexió al món amb l'ampliació de l'aeroport i una dotació de les millors infraestructures hídriques, ferroviàries i viàries per poder avançar pel camí de l'excel·lència. La bona planificació a llarg termini es necessària per a projectar una visió de país amb realisme i constància, però sense renunciar a fites simbòliques que estimulin el país, com són els Jocs d'Hivern.

Finalment, i com a element clau, Salvador Illa va assenyalar la obligada col·laboració entre administracions europees, espanyoles, autonòmiques i locals.



Foto 8. Lluís Salvadó, Salvador Illa i Santi Vila

Els projectes claus del Departament de Territori

Per concloure l'any, la Fundació va gaudir de la presència de la nova consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, Ester Capella, el 17 de novembre de 2023, al Club de Directius del WTCB.

La Consellera va fer un repàs de l'estat general de les infraestructures catalanes, de les relacions entre les diferents institucions, dels projectes en curs i del pressupost. A mode de resum:

- **Traspàs integral de rodalies:** la consellera va comentar que el Govern serà responsable de vies i estacions i de garantir els drets laborals dels treballadors i de la seva mobilitat.
- **Integració tarifària en 2025:** per tota Catalunya i a partir de l'1 de gener de 2025.
- **Conveni de finançament:** conveni entre Foment, Generalitat, ADIF, Ports de l'Estat, FGC i Port de Barcelona, per a la construcció de nous accessos viaris i ferroviaris al Port de Barcelona.
- **Augment del pressupost:** impulsar un "pacte de país" entre diferents administracions per a finançar el transport públic.



Foto 9. Lluís Salvadó, Ester Capella i Santi Vila



Foto 10. Ester Capella



Foto 11. Assistents a la sessió

Els cicles i les jornades del Cercle

El model de ciutat dels candidats a l'alcaldia de Barcelona

Davant les eleccions municipals 2023, el Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports-Catalunya i la Fundació vàrem organitzar conjuntament un cicle de conferències individuals, a on els candidats a l'alcaldia de Barcelona, ens varen explicar el model de ciutat i les propostes presentades en els seus programes electorals, en matèria de mobilitat, urbanisme i transició energètica, per a la transformació de la ciutat des del camp de l'enginyeria.

Hi varen participar:

- **Ernest Maragall**, candidat per Esquerra Republicana de Catalunya, el 16 de març de 2023.
- **Anna Grau**, candidata per Ciutadans, el 30 de març de 2023.
- **Xavier Trias**, candidat per Trias per Barcelona, el 13 d'abril de 2023.
- **Daniel Cirera**, candidat pel Partit Popular, el 18 d'abril de 2023.
- **Jaume Collboni**, candidat pel Partit dels Socialistes de Catalunya, 26 d'abril de 2023.



Foto 12. Convocatòria general



Foto 13. Santi Vila i Ernest Maragall



Foto 14. Jaume Collboni i Santi Vila

L'ordenació dels espais portuaris a la ciutat

El 29 de novembre de 2023, va tenir lloc, al Col·legi de l'Enginyeria de Camins, Canals i Ports-Catalunya la jornada *L'ordenació dels espais portuaris a la ciutat*, amb l'objectiu de posar sobre la taula, de la mà de tres experts, els aspectes més rellevants d'aquesta integració d'espais portuaris al litoral de la ciutat.

Una millor integració de l'àmbit portuari a la ciutat, guanyar espais per a l'ús veïnal i avançar en la gestió sostenible de la mobilitat i la reducció d'emissions generades per l'activitat portuària, son els reptes i les conclusions a les que han arribat els experts per assolir una millor reordenació i regulació dels espais del litoral de la ciutat.

La jornada va ser moderada pel president de la Fundació i va comptar amb la participació de:

- **Carla Salvadó**, subdirectora general de Comercial i Màrqueting del Port de Barcelona.
- **Alfredo Serrano**, director general de CLIA.
- **Maria Buhigas**, arquitecta en Cap de l'Ajuntament de Barcelona.



Foto 15. Santi Vila, Alfredo Serrano, Maria Buhigas, Carla Salvadó

Activitats restringides

La Fundació Cercle d'Infraestructures ofereix als patrons i col·laboradors un seguit d'activitats exclusives i restringides per, en un ambient de confidencialitat i familiaritat, crear un espai de pensament, debat i reflexió, al voltant d'un tema d'actualitat.

Durant el 2023 s'han organitzat quatre Quick Meetings, dues visites i una Nit d'Estiu del Cercle.

Quick Meeting's

Davant la bona acceptació d'aquesta activitat, la Fundació ha volgut donar continuïtat a la mateixa, organitzant quatre Quick Meeting's al Grand Marina Hotel del WTCB.

Activitat exclusiva per a patrons de la Fundació, a on, en un ambient formal i acotat en el temps, s'ofereix un espai de confiança amb els ponents convidats. Aquest any, han intervingut:

- **Lluís Salvadó**, president de l'Autoritat del Port de Barcelona, el 23 de febrer de 2023.
- **Juli Fernández**, conseller de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 16 de març de 2023.
- **Salvador Illa**, primer secretari del PSC i president del Grup Parlamentari Socialistes-Units per Avançar, el 14 d'abril.
- **Ester Capella**, consellera de Territori de la Generalitat de Catalunya, el 17 de novembre de 2023.

Informes sectorials

Informes sectorials setmanals que resumeixen, en poques paraules, les notícies més rellevants que apareixen a les principals capçaleres en paper o digital i que afecten al nostre sector.

Els informes es troben penjats a la web de la Fundació.

Les visites del Cercle

Una nova activitat proposta per a patrons i col·laboradors de la Fundació han estat les visites tècniques i d'obres a diferents institucions i empreses, per conèixer de primera ma i sota els responsables directes, tots els detalls de les darreres obres en execució o finalitzades.

Les visites realitzades durant aquest any van ser:

- **Un dia a BIM/SA**, el 10 de març de 2023, visita tècnica i d'obres a l'empresa Barcelona d'Infraestructures Municipals.

De la ma del seu director general, **Ricard Font**, vàrem conèixer la gestió de les inversions d'infraestructures, urbanitzacions, equipaments i edificacions singulars, que estan contribuint en el procés de transformació de la ciutat.

Durant aquesta sortida, vàrem visitar el Tramvia, la Superilla del carrer Girona/Consell de Cent, la Biblioteca García Márquez i la Fàbrica de Creació Fabra i Coats.



Foto 16. Assistents visita BIMSA



Foto 17. Visita Tramvia

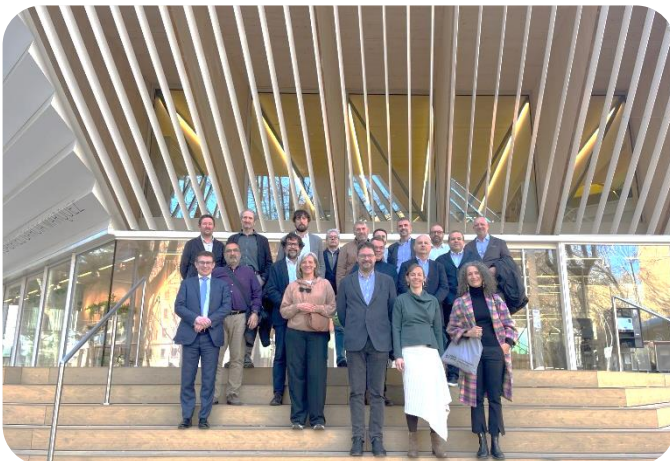


Foto 18. Biblioteca García Márquez



Foto 19. Fàbrica de Creació Fabra i Coats

- **Un dia al Port de Barcelona**, el 7 de juliol de 2023, el president, **Lluís Salvadó** i el director general, **José Alberto Carbonell**, de l'Autoritat Portuària de Barcelona ens van oferir una presentació generalitzada del Port i una visita marítima amb l'embarcació *Consolat de Mar*.

Després d'oferir-nos una visió general del Port, el president i el director general van centrar la seva atenció en explicar detalladament el que suposa acollir l'America's Cup tant a nivell dels beneficis com de la transformació del Port Vell:

Rellevància esportiva i prestigi, es un esdeveniment de gran envergadura amb un impacte sostingut a l'àmbit econòmic i urbanístic de la ciutat que l'allotja. En el cas del Port de Barcelona, el canvi més significatiu s'experimentarà al Port Vell.

Modernització i transformació de les estructures es ja existents.

Capilaritat que aborda múltiples sectors com el tecnològic, l'esportiu i la indústria nàutica.

Catalitzador per a la innovació i el desenvolupament de diferents indústries del país, utilitzant un model de desenvolupament sostenible per crear resultats econòmics i socials positius.



Foto 20. José Alberto Carbonell, Lluís Salvadó i Santi Vila



Foto 21. Assistents



Foto 22. Visita marítima amb l'embarcació Consolat de Mar

Les Nits d'Estiu del Cercle:

Aquest any hem inaugurat una nova activitat, lúdica i entretinguda, per als nostres patrons i fora de les rutines laborals, com son ara, les Nits d'Estiu del Cercle. La proposta presentada, i molt ben acollida, va ser una vesprada amb Terrassa i Concert al **Cap Roig Festival**, el 17 d'agost de 2023.



Foto 23. Assistents a la Nit d'Estiu del Cercle. Cap Roig Festival

Repercussió mediàtica

Sessió Lluís Salvadó

<https://elmercantil.com/2023/02/23/el-puerto-de-barcelona-reclama-mas-inversiones-y-colaboracion-para-impulsar-el-ferrocarril/>

<https://www.diarioelcanal.com/accesos-ferroviarios-suelo-logistico-relocalizacion/>

<https://www.portdebarcelona.cat/ca/comunicacio/agenda/ponencia-sessions-cercle-infraestructures>

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20230223/presidente-port-barcelona-lluis-salvado-alerta-infraestructura-ferroviaria-via-francia-insuficiente-83514665>

Sessió Juli Fernàndez

<https://www.diariodelpuerto.com/ferroviario/juli-fernandez-aboga-por-un-sistema-ferroviario-integral-en-cataluna-KH14136408>

<https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/491862/conseller-juli-fernandez-volem-gestionar-tots-trens-totes-vies-volem-fer-ho-ja>

<https://www.elperiodico.com/es/politica/20221009/perfil-juli-fernandez-gestionar-infraestructuras-territorio-77050601>

<https://www.diarioelcanal.com/sistema-ferroviario-integral-catalunya/>

https://direcciopublica.transparencia.gencat.cat/agendas/juli-fernandez-olivares/eventos-pasados?page=false&start_date=2023-01-21

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20230316/conseller-territori-juli-fernandez-reclama-medidas-rodalies-pacto-traspaso-84735422>

Sessió Xavier Flores

<https://www.cambragirona.cat/esdeveniment/cercle-dinfraestructures-a-girona-amb-xavier-flores-secretari-general-dinfraestructures-del-ministeri-de-transport-mobilitat-i-agenda-urbana/>

<https://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2273089-els-empresaris-gironins-menen-la-prensa-a-l-estat-per-les-infraestructures.html>

<https://www.flickr.com/photos/cambragirona/albums/72177720307138895/>

<https://www.diaridesabadell.com/2023/03/31/cambra-sabadell-terrassa-ronda-nord/>

https://www.cambragirona.cat/recinte/sala-dactes-de-la-cambra-de-comerc/?tribe_venue=sala-dactes-de-la-cambra-de-comerc&tribe_event_display=past

<https://www.diaridegirona.cat/comarques/2023/03/31/estat-generalitat-acorden-lampliacio-lestacio-85452266.html>

<https://monterrassa.cat/es/economia-es/cambra-retraso-ronda-norte-326005/>

Sessió Salvador Illa

<https://www.20minutos.es/noticia/5118947/0/salvador-illa-presiona-a-aragones-para-tener-definido-el-trazado-y-la-financiacion-de-la-b-40-antes-de-las-elecciones-municipales/>

<https://www.europapress.es/catalunya/noticia-illa-psc-pide-desencallar-40-antes-municipales-confia-palabra-aragones-20230414114143.html>

<https://www.elperiodico.com/es/politica/20230414/salvador-illa-b-40-convenio-elecciones-municipales-psc-govern-pere-aragones-85991345>

<https://www.lavanguardia.com/politica/20230414/8894638/illa-preve-gobierno-generalitat-desencallaran-b-40-elecciones-municipales.html>

<https://www.naciodigital.cat/noticia/255254/illa-endreçar-catalunya-acords-erc-junts>

<https://www.acn.cat/new/a3a931d4-9c32-4e51-9df2-a60170d6c744/texts>

Sessió Ester Capella

<https://www.elperiodico.com/es/politica/20231124/consellera-ester-capella-renfe-sera-operadora-rodalies-95053161>

<https://fotos.europapress.es/fotonoticia/f5596796>

<https://ww2.camins.cat/events/matins-cercle-ester-capella-consellera-de-territori/>

<https://www.diarioelcanal.com/accesos-ferroviarios-puerto-barcelona/>

<https://www.elperiodico.com/es/economia/20231124/segundo-tunel-ferrocarrils-generalitat-barcelona-sant-cugat-95030026>

<https://govern.cat/salaprensa/notes-premsa/559422/govern-impulsa-projecte-ampliar-linia-barcelona-valles-fgc-nou-tunel-barcelona-sant-cugat>

<https://cadenaser.com/cataluna/2023/11/24/la-generalitat-vol-impulsar-la-construccio-dun-nou-tunel-de-fgc-entre-barcelona-i-sant-cugat-sercat/>

<https://elpais.com/espana/catalunya/2023-11-24/govern-licitara-un-estudio-para-construir-un-nuevo-tunel-de-ferrocarrils-de-la-generalitat-entre-barcelona-y-sant-cugat.html>

<https://es.investing.com/news/economy/el-govern-asegura-que-el-traspaso-de-rodalies-preserva-derechos-laborales-de-la-plantilla-2503078>

https://www.ara.cat/societat/mobilitat/govern-recupera-projecte-segon-tunel-ferrocarrils-valles_1_4866990.html

<https://monterrassa.cat/es/sociedad/movilidad/adelante-construir-tunel-ferroviario-barcelona-sant-cugat-372364/>

<https://www.diaridesabadell.com/2023/11/24/fgc-tunel-trajecte-s2-s1-sabadell-terrassa-barcelona/>

https://govclipping.com/es/catalunya/press_release/2023-11-24/14075-govern-impulsa-projecte-ampliar-linia-barcelona-valles-fgc-nou-tunel-barcelona-sant-cugat

<https://www.ccma.cat/324/com-retallar-15-minuts-el-trajecte-dfgc-valles-barcelona-estudien-tres-opcions-de-tunel/noticia/3262915/>

<https://www.acn.cat/new/44f63883-06a3-4056-983b-548f2e9452a6/texts>

<https://terrassadigital.cat/impuls-al-projecte-per-ampliar-la-linia-barcelona-valles-de-ferrocarrils-amb-un-nou-tunel-entre-barcelona-i-sant-cugat/>

<https://www.lavanguardia.com/encatala/20231125/9405350/generalitat-beneeix-l-acordamb-els-sindicats-renfe-i-adif.html>

<https://www.isabadell.cat/societat/mobilitat-societat/estudi-nou-tunel-fgc/>

<https://www.elpuntavui.cat/societat/article/12-infraestructures/2358856-territori-encarregara-un-estudi-per-fer-un-tunel-de-fgc-entre-sant-cugat-i-barcelona.html>

<https://radiosabadell.fm/noticia/generalitat-estudi-segon-tunel-ferrocarrils>

<https://www.aldia.cat/espanya/noticia-capella-preveu-signar-abans-finals-dany-conveni-lr8-metro-valles-dfgc-20231124123935.html>

<https://liniaxarxa.cat/noticies/govern-vol-fer-nou-tunel-fgc-entre-barcelona-sant-cugat-estalviar-15-minuts-trajecte/>

https://cronicaglobal.elespanol.com/politica/20231124/el-govern-promete-tunel-ferrocarrils-concretar-inversion/812168820_0.html

<https://www.larepublica.cat/minut-a-minut/el-govern-encarregara-un-estudi-per-fer-un-tunel-de-fgc-entre-sant-cugat-i-barcelona-i-reduir-el-trajecte-en-15-minuts-2/>

<https://www.vilaweb.cat/noticies/govern-estudi-tunel-fgc-sant-cugat-barcelona/>

<https://elmon.cat/politica/espanya/desconvocatoria-vaga-obre-primera-crisi-erc-psoe-rodalies-763032/>

<https://www.infobae.com/espana/agencias/2023/11/24/el-govern-asegura-que-el-traspaso-de-rodalies-preserva-derechos-laborales-de-la-plantilla/>

<https://www.cugat.cat/utilitats/notipdf/165323>

<https://www.verportadas.es/noticia/territori-resucita-la-construccion-de-un-segundo-tunel-de-ferrocarrils-entre-barcelona-y-sant-cugat/1278173.html>

Els nostres assistents



PROPOSTA D'ACTIVITATS 2024

Activitats pròpies – El posicionament
del Cercle

Activitats pròpies

Sessions individuals

- **Ramon Tremosa**, diputat al Parlament de Catalunya.
- **Jaume Collboni**, alcalde de Barcelona. El 16 de febrer de 2024 a Barcelona.
- **Òscar Puente**, ministre de Foment . Abril 2024 a Barcelona.
- **Laia Bonet**, Regidora del Consell Municipal, primera Tinenta d'Alcaldia i Direcció de l'Àrea - Àrea d'Urbanisme, Transició Ecològica, Serveis Urbans i Habitatge. Juny 2024 a Barcelona.
- **Laura Vilagrà**, vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya. Juny 2024 a Barcelona.
- **Damià Calvet**, vicepresident de Polítiques urbanístiques i Espais naturals de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. Maig 2024 a Barcelona.

Quick Meeting

- **Jaume Collboni**, alcalde de Barcelona. El 16 de febrer de 2024 a Barcelona.
- **Òscar Puente**, ministre de Foment . Abril 2024 a Barcelona.
- **Laura Vilagrà**, vicepresidenta de la Generalitat de Catalunya. Juny 2024.

Jornades

- **Els reptes de les empreses davant la sequera:** els reptes de l'aigua a Catalunya són molts i diversos i mes davant la sequera que en assetja. En aquesta jornada comptarem amb la participació del gerent del Consorci d'Aigües Costa Brava Girona, **Jordi Agustí** i el sociòleg i conseller d'Aigües de Barcelona, **Ramon Folch**, que ens donaran possibles solucions i idees respecte a aquesta situació d'estres hídric que ens trobem, el 22 de març de 2024 a la Cambra de Comerç de Sant Feliu de Guíxols.
- **Es l'hora del transport públic?** Ara que el traspàs de rodalies és ja una realitat, reunirem en aquesta jornada, a les veus mes representatives i rellevants dels diferents operadors del transport públic urbà i sentirem les seves opinions respecte a la planificació que necessita aquest sistema. Hi intervindran, **Pere Macias**, Comissionat de la Generalitat de Catalunya, **Xavier Flores**, conseller delegat de TMB pels consells d'administració de Metro i Bus, **Humberto López Vilalta**, director general de TRAM i **Carles Casas**, director de Planificació estratègica i prospectiva de FGC. Aquesta jornada tindrà lloc el 10 d'abril de 2024 a la Sala Graus, al Campus La Salle de Barcelona.

Les Nits d'Estiu del Cercle

Un any més oferirem als nostres patrocinadors una nit especial d'estiu.

Presentacions

- Estudi FERRMERD.

Les visites del Cercle

- Les zones humides de El Prat -La Ricarda.

El posicionament del Cercle

Un dels principals objectius es aconseguir posicionar al Cercle d'Infraestructures com un dels espais de debat de referència a Catalunya a través de:

Donar veu al sector: els esdeveniments han de servir per donar veu a tècnics i professionals del sector de les infraestructures de Catalunya. Així, membres de la Fundació, empreses externes, representants de les administracions públiques, i tècnics de les infraestructures podran expressar les preocupacions sobre assumptes d'actualitat al territori.

Obrir les mires del Cercle d'infraestructures: el Cercle d'Infraestructures ha tractat assumptes relacionats amb les infraestructures tradicionals, les temàtiques proposades tractaran d'assumptes de rellevància actuals.

PRESSUPOST 2024

Ingressos i despeses

Pressupost 2024

INGRESSOS	
DONATIUS PATRONS	PRESSUPOST
TOTAL	64.000,00 €
DONATIUS COL.LABORADORS	
TOTAL	35.000,00 €
ALTRES INGRESSOS	
CONVENI PORT DE BARCELONA	8.000,00 €
SUMATORI INGRESSOS	107.000,00 €
DESPESES	
ADMINISTRACIÓ GENERAL	PRESSUPOST
Sous i salaris	31.304,98 €
Seguretat social	10.011,36 €
Serveis de professionals independents	13.000,00 €
Serveis bancaris i similars	1.000,00 €
Material oficina	1.000,00 €
Subministraments. Telèfon	1.000,00 €
Material inventariable	1.000,00 €
Correus i missatgers	100,00 €
Relacions Institucionals (obsequis, invitacions i similars)	3.500,00 €
Manteniment i gestió plana web	400,00 €
Amortització de l'immobilitzat material	200,00 €
Altres despeses	1.000,00 €
TOTAL	63.516,34 €
ACTIVITATS	PRESSUPOST
Sessions pròpies	15.000,00 €
Sessions restringides	10.000,00 €
Sessions col.laboratives	2.500,00 €
Posicionament, reputació i marca	14.000,00 €
CAdIC	1.500,00 €
TOTAL	43.000,00 €
SUMATORI DESPESES	106.516,34 €
INGRESOS - DESPESES	483,66 €