La gestió de les infraestructures: dèficits i oportunitats

La visió de Junts des del Congrés dels Diputats

Cercle d'Infraestructures de Catalunya – 2025
Isidre Gavín i Valls
Juliol, 2025

POQUES NOVETATS A L'HORITZÓ

Planificació obsoleta

Execució ineficient

Centralisme i clientelisme

junts
Congrés i Senat

Alta velocitat

L'Alta Velocitat ha esta la bandera de la modernitat de les infraestructures de l'Estat

- Centralització excessiva
- Insostenibilitat econòmica
- Desplaçament de mercaderies i Rodalies

"El que per a l'Estat Espanyol representa modernitat, per Catalunya es tradueix en ineficiència, centralització i dèficits"

"Quan s'hauria de parlar de la digitalització de les infraestructures, estem batallant per un suficient manteniment de la xarxa"

junts
Congrés i Senat

Moció [1]

Aprovada el 31 d'octubre de 2024, on instàvem el Gobierno a:

- Criteris objectius en planificació: Incorporar sistemes d'anàlisi cost-benefici, estudis de demanda, nivells de congestió
- Segregació del Corredor Mediterrani: Dissenyar dues plataformes independents (mercaderies i passatgers).
- Colls d'ampolla prioritaris: Reus–Roda per a mercaderies
- Vilamalla–Portbou: dedicar una via a ample europeu (P-400)...

junts
Congrés i Senat

Moció [2]

Aprovada el 31 d'octubre de 2024, on instàvem el Gobierno a:

- Connectivitat a centres logístics i ports: Arribar als principals pols logístics segons volum de tràfic real.
- Pressió a França: Accelerar el tram Montpellier–Perpinyà
- Plan Mercancías 30 i digitalització: Mantenir i reforçar els incentius del Plan Mercancías 30
- Impulsar un pla integral de digitalització del corredor ferroviari

junts
Congrés i Senat

Impacte a Catalunya

Les principals infraestructures de l'Estat a Catalunya en *fallida tècnica* permanent

Autovies fragmentades amb mal manteniment

Corredor Mediterrani incomplet

Rodalies deficients i col·lapsades

Autopistes congestionades

Pagament per ús ajornat

junts
Congrés i Senat

1.000.000 HORES

120.000 JORNADES LABORALS

PERDUDES PELS PASSATGERS

FONT: Cambra de Comerç de Barcelona

3.200.000€

PERDUTS CADA DIA
EN PRODUCTIVITAT

FONT: PIMEC

junts
Congrés i Senat

Impacte

Impacte macroeconòmic de la no-execució

Si l'Estat hagués completat el **100%** de les inversions pressupostades (9.451M€ a preus de 2018), l'efecte macroeconòmic hauria estat immillorable: gairebé 20.000M€ de facturació addicional, **8.052M€ més de PIB (3,3% del PIB català),** i la creació o manteniment de 111.501 llocs de treball equivalents a temps complet.

Així mateix, s'haurien generat 3.776M€ en rendes salarials i 3.895M€ en ingressos fiscals i cotitzacions socials, amb un retorn mitjà de **0,85M€ de PIB** per cada milió invertit.

junts
Congrés i Senat

Dèficit crònic de l'Estat a Catalunya

Segons els darrers informes de la Cambra de Comerç i Foment del Treball

Entre 2009 i 2023, Catalunya ha acumulat un dèficit inversor de 42.486M€, fruit de la diferència entre la licitació real i la referència del 2,2% del seu PIB.

Aquest dèficit ha comportat una pèrdua potencial de 8.052 M€ de PIB (3,3% del PIB català), la destrucció o no-creació de 111.501 llocs de treball i menys d'1% de la inversió pública recomanada per les bones pràctiques internacionals.

Per eliminar el dèficit d'estoc de capital en infraestructures fins al 19% del pes estatal, caldria una inversió bruta de 45.333M€ (2019–2030, 3.800M€/any) i fins a 50.915M€ si s'estén l'horitzó fins al 2040. Entre els projectes prioritaris (2020 - 2030) destaquen 5.230M€ per a xarxa viària i 5.270M€ per a xarxa ferroviària de passatgers.

junts
Congrés i Senat

LES PLUGES DE MILIONS NO ARRIBEN MAI

FONT: Ministeri d'Hisenda

junts
Congrés i Senat

% EXECUCIÓ PRESSUPOST - 2023

ORDRE	Comunitat/Ciutat Autònoma	% execució
1	REGIÓ DE MÚRCIA	217,90 %
2	COMUNITAT DE MADRID	211,92 %
3	MELILLA	147,26 %
4	LA RIOJA	133,72 %
5	ILLES BALEARS	126,40 %
6	CASTELLA-LA MANXA	115,54 %
7	CASTELLA I LLEÓ	105,16 %
8	ARAGÓ	103,28 %
9	GALÍCIA	99,43 %
10	COMUNITAT FORAL DE NAVARRA	98,69 %
11	EXTREMADURA	96,86 %
12	CEUTA	85,64 %
13	CANÀRIES	78,82 %
14	PAIS BASC	65,08 %
15	PRINCIPAT D'ASTÚRIES	64,32 %
16	CANTÀBRIA	63,36 %
17	ANDALUSIA	60,60 %
18	COMUNITAT VALENCIANA	56,45 %
19	CATALUNYA	45,17 %

junts
Congrés i Senat

PRESSUPOST 2023

Comunitat Autònoma	Pressupostat	Executat	% execució	€/habitant
PAÍS BASC	565.971,56 k€	368.346,2 k€	65,08 %	166 €
CATALUNYA	2.276.418,6 k€	1.028.171,5 k€	45,17 %	130 €
GALÍCIA	1.048.565,0 k€	1.042.550,6 k€	99,43 %	387 €
ANDALUSIA	2.218.338,9 k€	1.344.422,0 k€	60,60 %	157 €
PRINCIPAT D'ASTÚRIES	392.529,5 k€	252.488,6 k€	64,32 %	251 €
CANTÀBRIA	276.657,3 k€	175.276,9 k€	63,36 %	298 €
LA RIOJA	67.410,8 k€	90.143,3 k€	133,72 %	280 €
REGIÓ DE MÚRCIA	458.684,0 k€	999.478,0 k€	217,90 %	644 €
COMUNITAT VALENCIANA	1.236.269,2 k€	697.874,3 k€	56,45 %	134 €
ARAGÓ	464.257,2 k€	479.480,9 k€	103,28 %	358 €
CASTELLA-LA MANXA	507.568,4 k€	586.468,7 k€	115,54 %	282 €
CANÀRIES	380.208,5 k€	299.675,7 k€	78,82 %	136 €
C.F. DE NAVARRA	82.296,9 k€	81.219,1 k€	98,69 %	121 €
EXTREMADURA	429.666,4 k€	416.189,8 k€	96,86 %	395 €
ILLES BALEARS	182.055,3 k€	230.119,2 k€	126,40 %	192 €
COMUNITAT DE MADRID	1.207.274,0 k€	2.558.469,5 k€	211,92 %	373 €
CASTELLA I LLEÓ	897.858,3 k€	944.184,4 k€	105,16 %	397 €
CEUTA	26.906,6 k€	23.041,9 k€	85,64 %	277 €
MELILLA	18.781,8 k€	27.658,8 k€	147,26 %	324 €

Font: Distribución Territorial de la Inversión del Sector Público Estatal. Datos de 2023 | IGAE | Junio de 2024

junts
Congrés i Senat

L’execució en xifres:

Catalunya és la 3a CCAA en aportació de recursos a l'Estat, i és la última en % d'inversió rebuda a canvi

El 2023 l'Estat va invertir a CAT un 45% del pressupostat. A Madrid un 212%.

A CAT només han invertit 130€ per habitant.

372€ a Madrid.

396€ a Castella i Lleó.

643€ a Múrcia.

junts
Congrés i Senat

Lleida
Tarragona
Barcelona

“Molta menys oferta de servei, que el servei AVANT de Madrid”

Viatge	Freqüències AVANT	Habitants
Lleida-Barcelona	8	140.000
Cuenca-Madrid	18	53.000
Toledo-Madrid	15	80.000
Ciudad Real-Madrid	11	70.000
Segòvia-Madrid	18	51.000

junts
Vegueria de les Terres de Lleida

junts
Congrés i Senat

Gestió: Immobilisme i centralisme

- **Rodalies:** Una altra NO-Traspàs.
- **Ports de Barcelona i Tarragona:** cal major autonomia de gestió per agilitzar i competir.
- **Aeroports:** No ens deixem atrapar pel debat de l'ampliació, malgrat la importància del mateix. La gestió és la clau.

junts
Congrés i Senat

Les alternatives de Junts a la gestió dels aeroports d'AENA

- Traspàs total 100% gestió catalana.

- Essent AENA una empresa cotitzada amb capital privat: Creació d'una filial AENA-Catalunya.

junts
Congrés i Senat

junts
Congrés i Senat

El rol de Junts: negociar carpeta a carpeta [1]

Amb l'objectiu de:

- Blindar o recuperar competències per a la Generalitat.
- Desencallar i accelerar projectes d'inversió amb negociació projecte a projecte.

Amb els projectes que hem desencallat o accelerat: aconseguim incrementar la inversió en infraestructures a Catalunya a curt termini.

junts
Congrés i Senat

El rol de Junts: negociar carpeta a carpeta [2]

Estacions d'ADIF de:

Martorell: publicat l'estudi informatiu per a consulta pública.

Vila Seca: signatura del conveni amb l'ajuntament passat l'estiu.

Figueres: licitació del projecte constructiu de la variant ferroviària i estació multimodal.

junts
Congrés i Senat

El rol de Junts: negociar carpeta a carpeta [3]

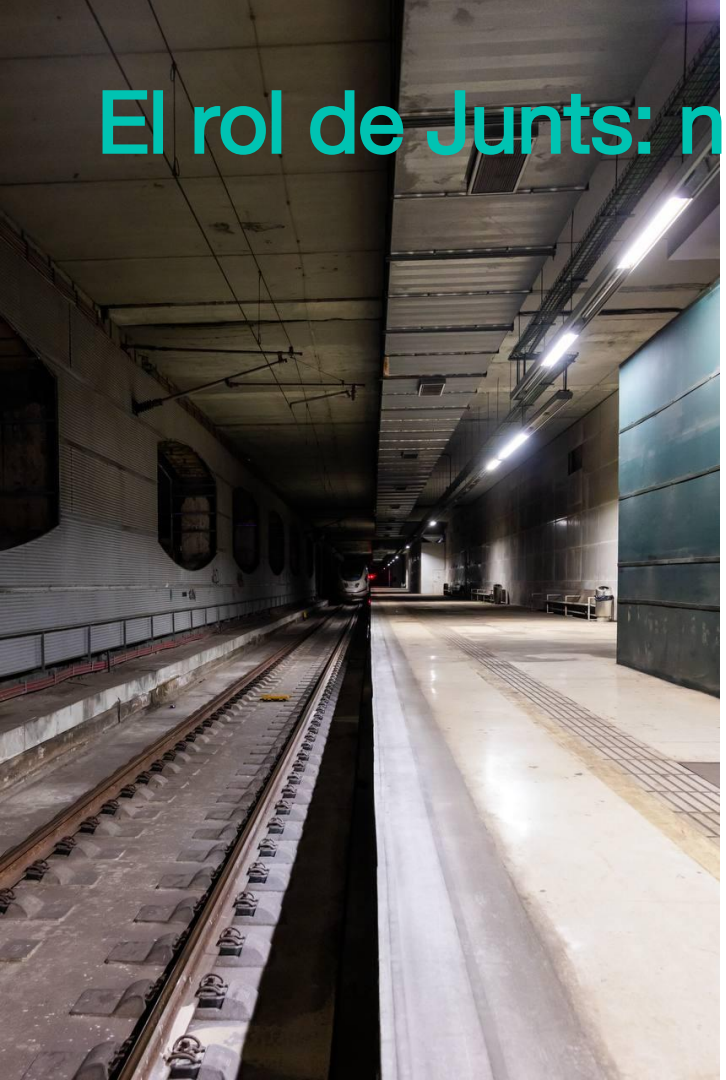
Corredor mediterrani de mercaderies:

- Ample internacional de Vilamalla a Portbou (text de la PNL).

- Ample internacional de Sant Vicenç de Calders fins a la terminal de Torreblanca-quatre pilans.

junts
Congrés i Senat

El rol de Junts: negociar carpeta a carpeta [4]



Una vegada estan en tràmit els projectes de les estacions d'AV dels aeroports de Reus i de Girona:

Estudi informatiu i licitació del projecte constructiu de l'Estació del Prat i la connexió en Alta Velocitat de l'Aeroport de Barcelona (primer quadrimestre 2026)

junts
Congrés i Senat

Accions en l'impacte econòmic i de qualitat de vida [1]

Impuls de reformes fiscals:

- IRPF: Deflactar el tram autonòmic i incrementar-ne el mínim exempt. *(Objectiu de compensar els efectes acumulats de la inflació sobre les rendes baixes i mitjanes.)*
- Bonificar successions al 99% de la quota als grups de parentiu I i II, així com excloure de l'impost el relleu generacional familiar fins a 3r grau.
- Impost de societats de PIMES i cooperatives.

"No és moment d'apujar els impostos, és moment de reduir la pressió fiscal dels catalans que pateixen un doble espoli: el dèficit fiscal i la pressió fiscal excessiva"

junts
Congrés i Senat

Accions en l'impacte econòmic i de qualitat de vida [2]

Accions en la competitivitat econòmica: Sobre la reducció de la jornada de treball de **37,5 hores**.

- No compta amb la unanimitat de totes les parts del diàleg social.
- Generarà a la micro, la petita i la mitjana empresa.
- Major exigència pel control de la jornada que obre la porta a la intromissió.
- No es considera la desconnexió digital la realitat de l'activitat econòmica i de la negociació col·lectiva.

"Tenim clarissim que defensar les pimes i els autònoms és defensar els treballadors. Aquesta llei posa en risc molts llocs de treball, i per això no hi participarem"

junts
Congrés i Senat

Cloenda:

Des de Junts reclamem un canvi de paradigma en la gestió d'infraestructures a l'Estat: passar d'un model caduc i centralista a una planificació racional, objectiva i digital, amb una atenció especial a les necessitats reals de Catalunya.

No només milloren la competitivitat econòmica, sinó que reforcen el nostre projecte de sobirania i autogovern.

junts
Congrés i Senat

Gràcies.

junts.cat

junts
Congrés i Senat